

CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS.

Julio 29 de 2021. +

AGENDA



1. Verificación quórum y aprobación del acta de junio. 3'
2. Libreta de asistencias. 2'
3. Observatorio de Cifras, información de contexto. 50'
4. Aprobación BI de recobros en Portal Autos. 10'
5. Charla expertos invitados sobre coyuntura PL SOAT y póliza de responsabilidad civil daños. 40'
6. Seguimiento datos impacto paro nacional. 5'
7. Propositiones y varios. 5'

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA DE JUNIO.

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

LIBRETA DE ASISTENCIAS.

Compañía	Feb-4	Mar-25	Abr-29	May-27	Jun-24
Alfa	P	P	P	P	P
Allianz	P	P	P	P	P
Axa-Colpatria	S	P	P	P	P
BBVA	P	P	P	P	S
Bolívar	P	P	P	P	P
Cardif	N	N	N	N	N
Chubb	N	P	P	N	N
Equidad	N	P	P	P	N
Estado	S	S	N	N	P
HDI	N	P	P	S	P
Liberty	P	P	N	N	S
Mapfre	P	P	P	P	P
Mundial	P	P	P	P	P
Previsora	P	P	P	P	P
Zurich	P	P	S	P	S
SBS	S	P	P	P	P
Solidaria	P	P	P	N	N
SURA	P	P	P	P	P

Parámetros de Asistencia

P	Principal
S	Suplente
O	Otro
N	No asiste

3

OBSERVATORIO DE CIFRAS, INFORMACIÓN DE CONTEXTO.

Análisis del indicador de desaseguramiento, nuevos asegurados y permanencia en el seguro voluntario de vehículos



Contenido

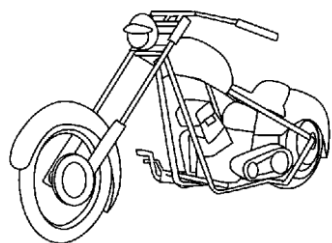
1. Tasa de penetración seguro voluntarios
2. Desaseguramiento, nuevos asegurados (aseguramiento) y permanencia
 1. Definiciones
 - 2.2. Caracterización temática y geográfica
 - 2.2 Caracterización edad y modelo
 - 2.2 Caracterización marca
3. Resumen indicadores calidad, técnicos y de gestión



PENETRACIÓN POR SEGMENTO



Año	Total Vehículos	Total Vigentes	Penetración
2019	5.579.100	1.786.714	32,0 %
2018	5.350.413	1.723.233	32,2 %



Año	Total Vehículos	Total Vigentes	Penetración
2019	8.952.538	242.805	2,7 %
2018	8.353.023	226.218	2,7 %



Año	Total Vehículos	Total Vigentes	Penetración
2018	562.731	211.335	37,6 %
2019	569.022	196.153	34,5 %

TODO

Año	Total Vehículos	Total Vigentes	Penetración
2019	15.100.731	2.225.687	14,7 %
2018	14.266.259	2.164.767	15,2 %

Desasegurado:

Vehículos que se encontraban asegurados en el mes inmediatamente anterior y que en el mes de corte **NO** se encuentran asegurados.

Nuevo Asegurado:

Vehículos que **NO** se encontraban asegurados en el mes inmediatamente anterior y que en el mes de corte se encuentran asegurados.

Permanencia:

Vehículos que se encontraban asegurados en el mes inmediatamente anterior y que en el mes de corte también se encuentran asegurados.

Año
2021

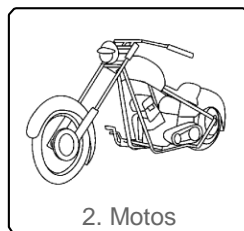
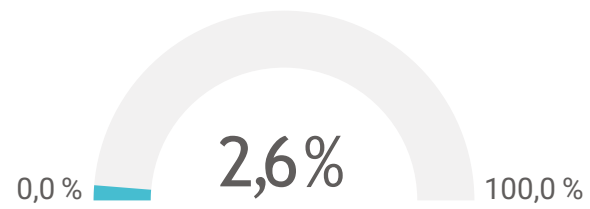
Mes
06. Junio

Porcentaje de vehículos Desasegurados por departamento

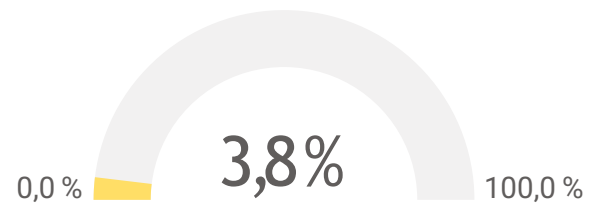
Desasegurados Nuevos Asegurados Permanencia



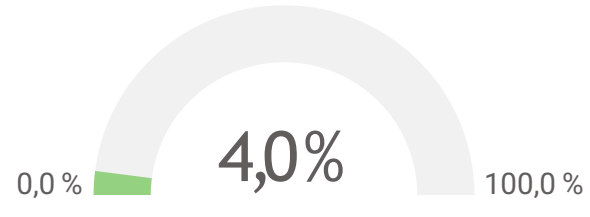
1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

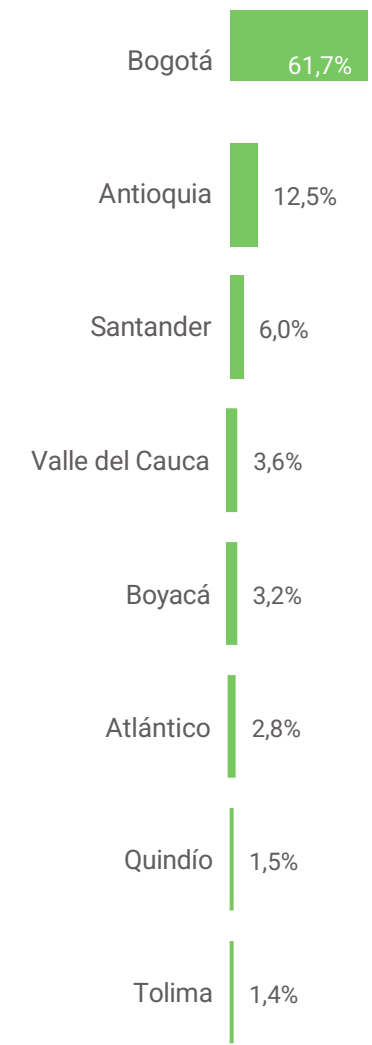
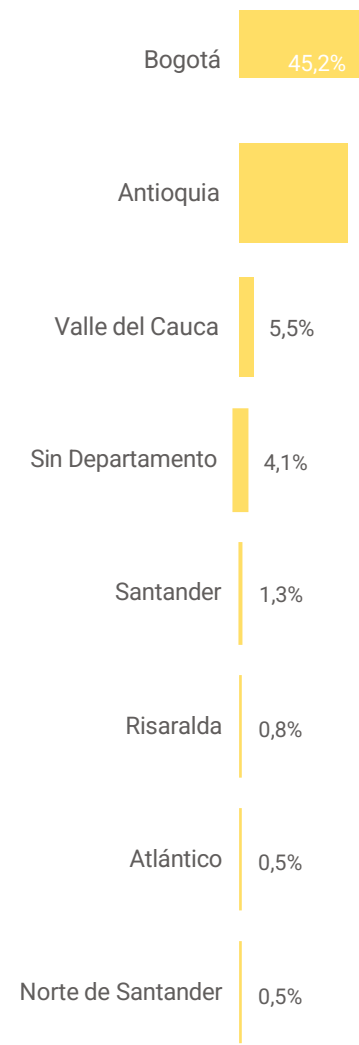
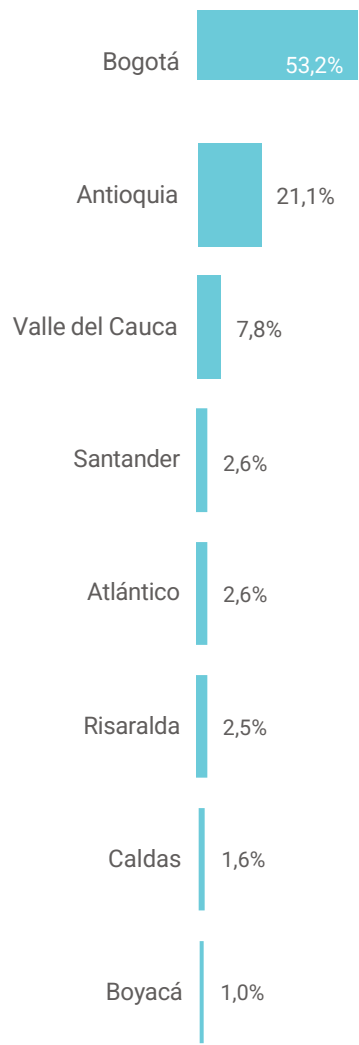


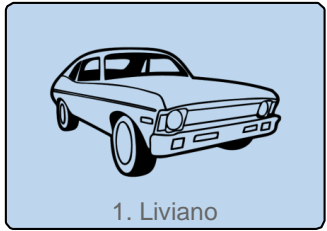
Tipo ● Liviano

Tipo ● Motos

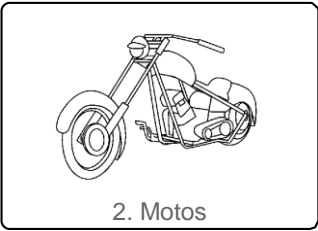
Tipo ● Pesados

Atributo (grupos)	1. Liviano	2. Motos	3. Pesados
Desasegurados	45.156	10.122	8.143
Nuevos Asegurados	62.533	14.199	7.875
Permanencia	1.707.306	251.424	193.393

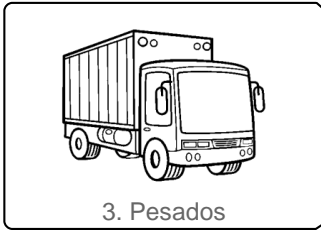




1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

Fecha

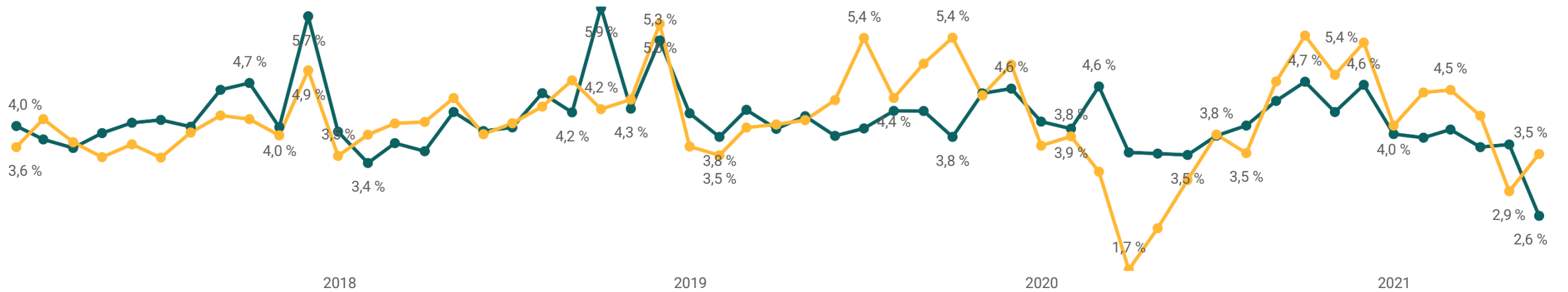
01/02/2017

01/06/2021



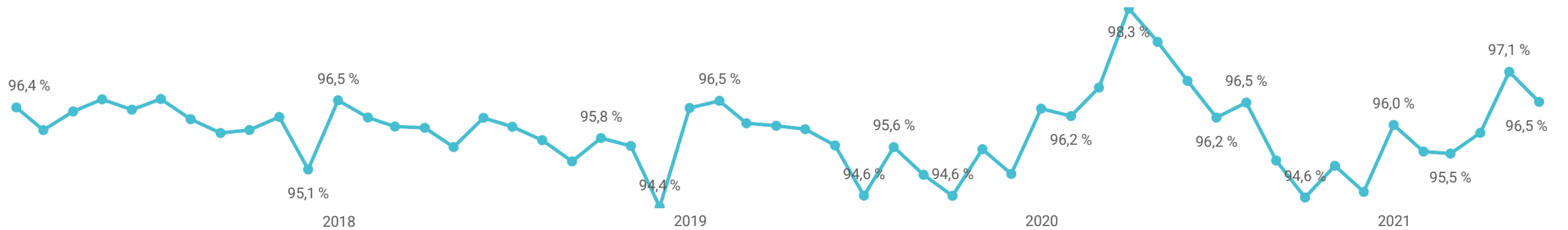
Tasa de vehículos desasegurados y nuevos asegurados

Tipo ● Desasegurados ● Nuevos Asegurados



Tasa de vehículos asegurados permanecen

Tipo ● Permanencia



Año
2021

Mes
06. Junio

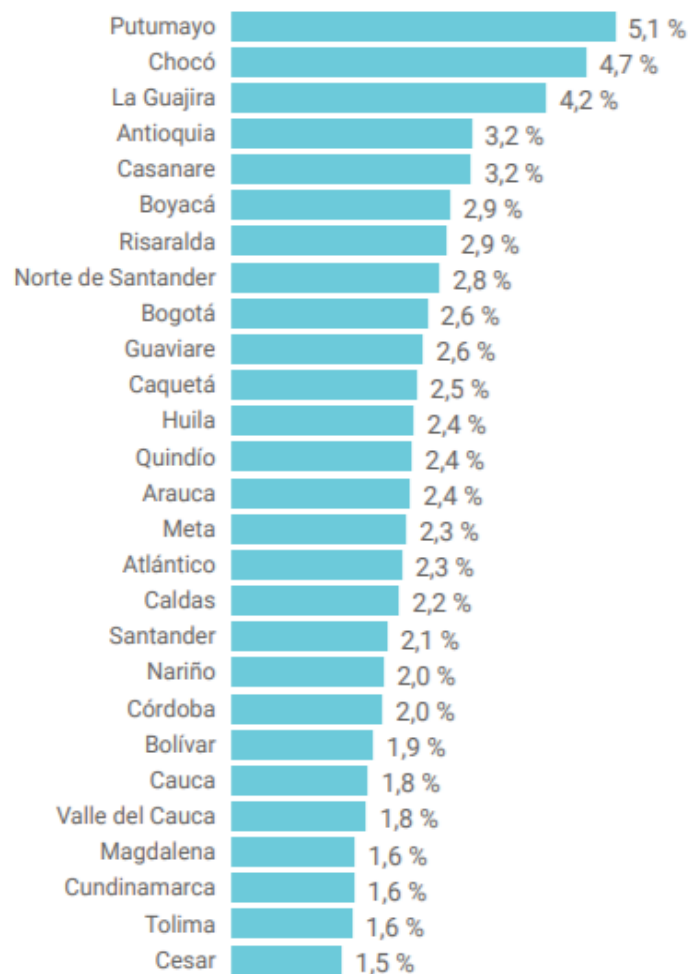
Desasegurados

Nuevos Asegurados

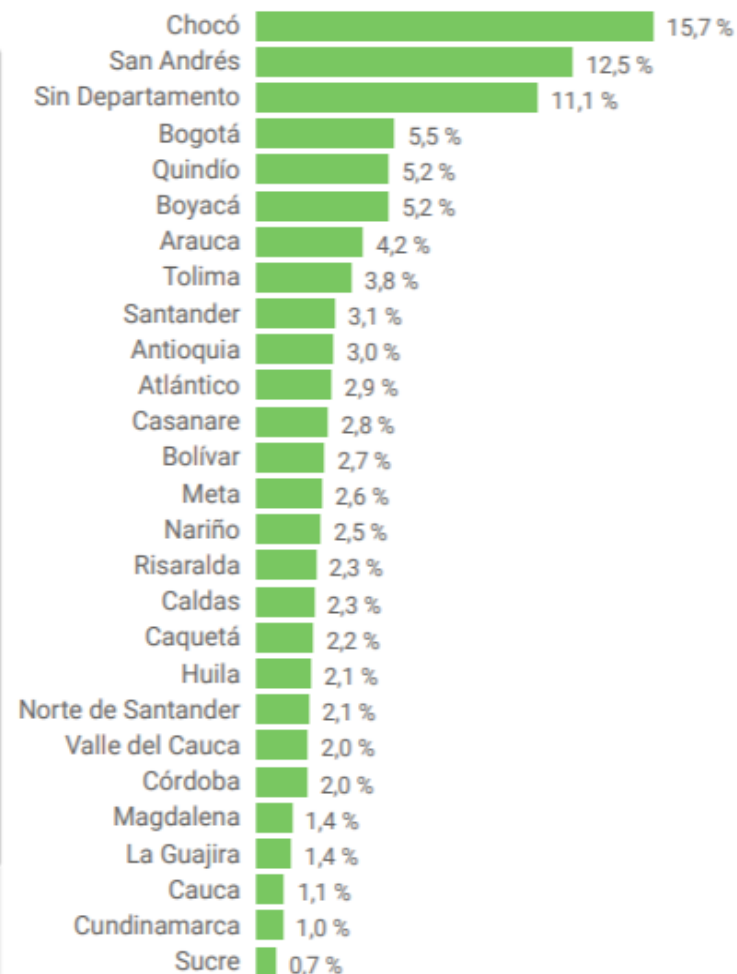
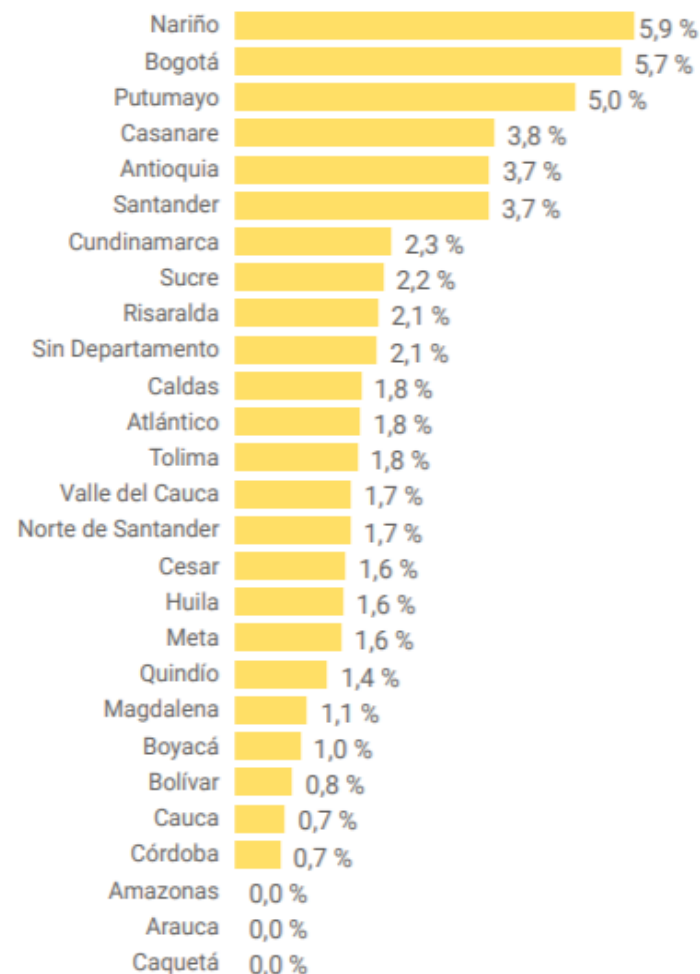
Permanencia

Tasa de vehículos Desasegurados por departamento

Tipo ● Liviano



Tipo ● Motos



Desasegurados

Nuevos Asegurados

Permanencia

Año

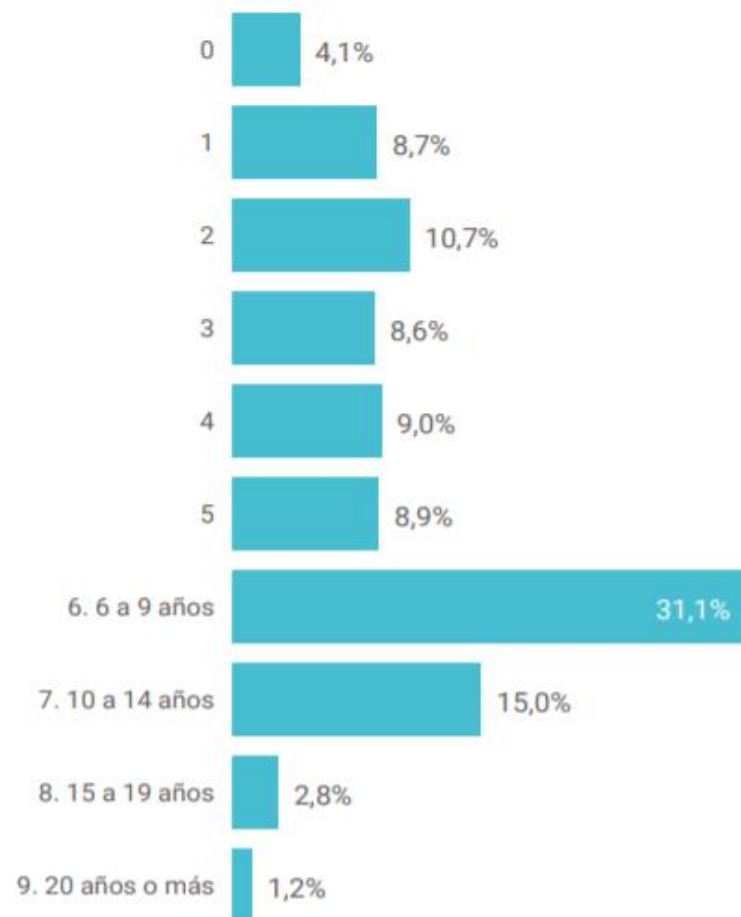
2021

Mes

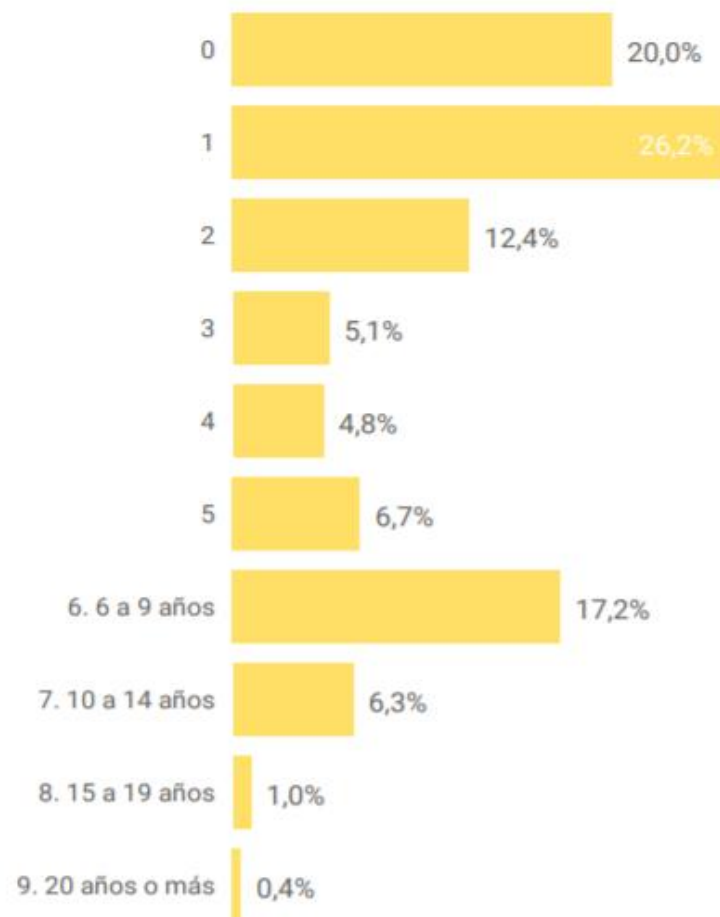
06. Junio

Porcentaje de vehículos Desasegurados por años de antigüedad del vehículo

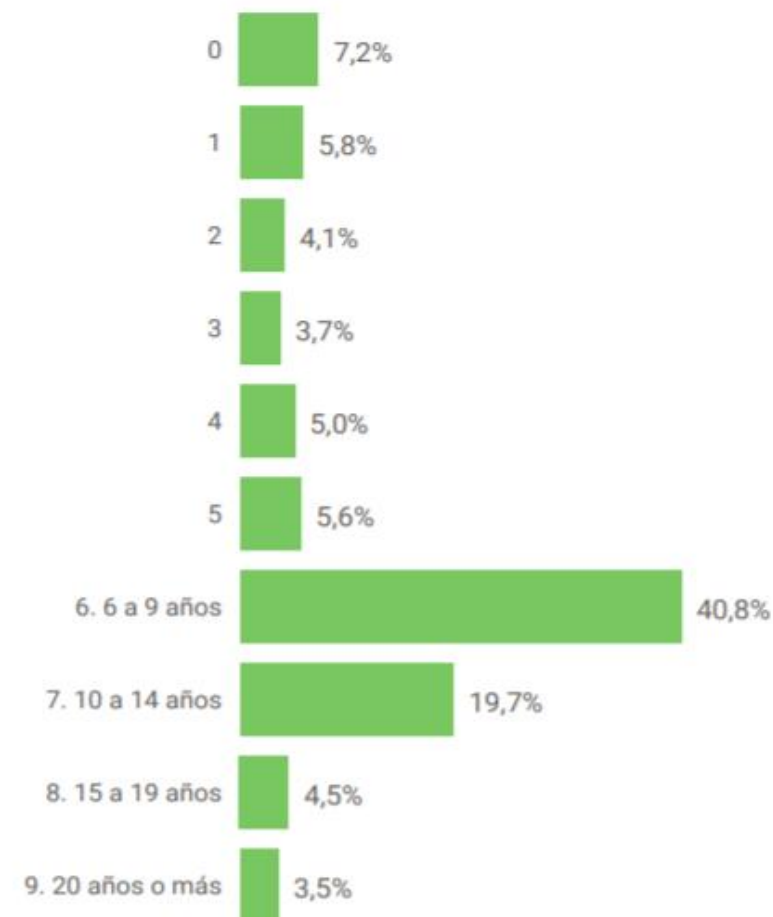
Segmento 1. Liviano



Segmento 2. Motos



Segmento 3. Pesados



Desasegurados

Nuevos Asegurados

Permanencia

Año

2021

Mes

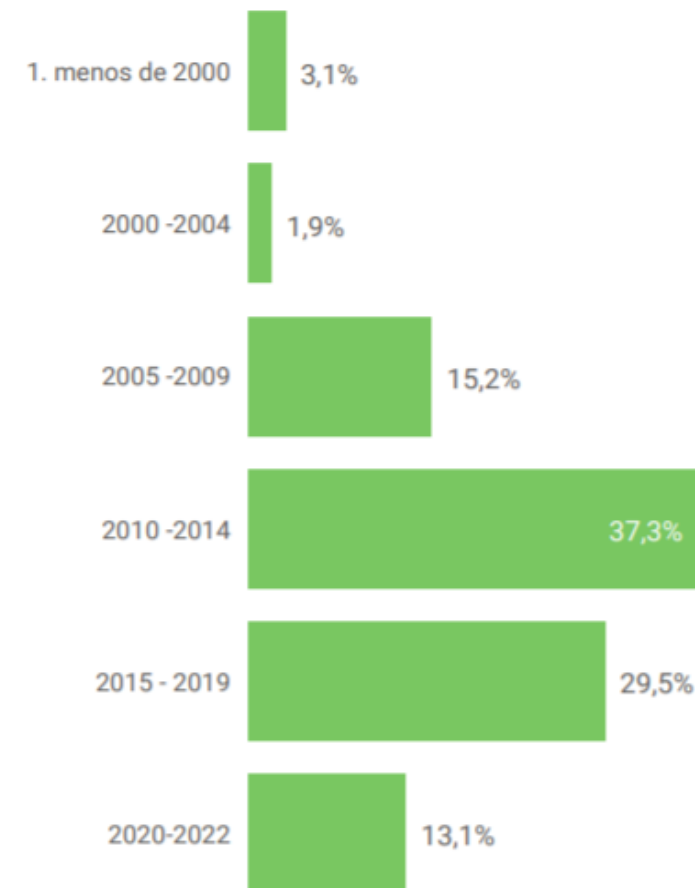
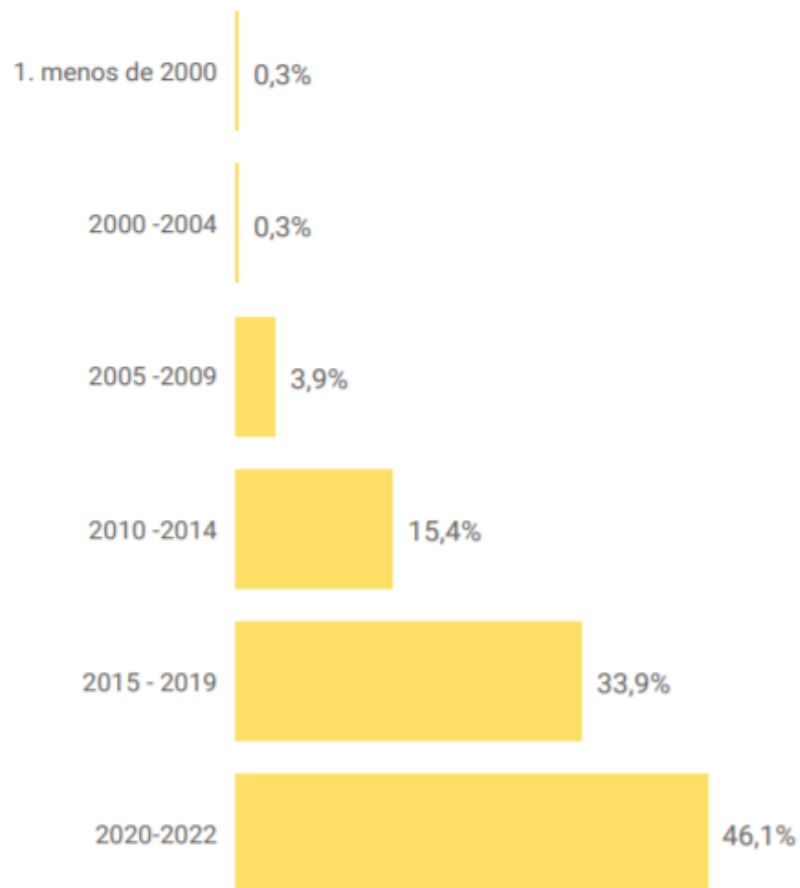
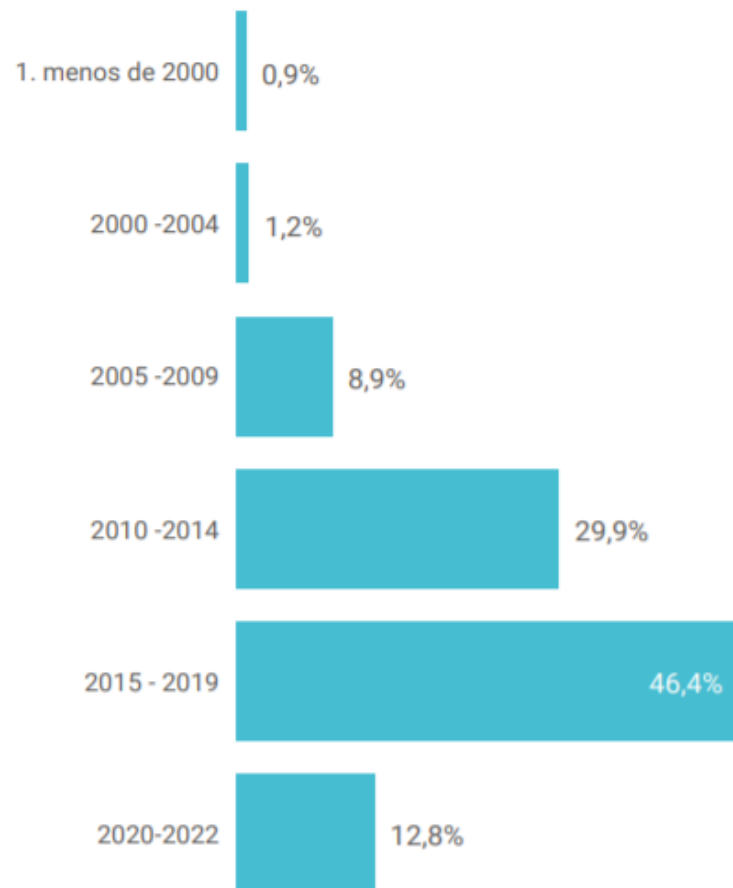
06. Junio

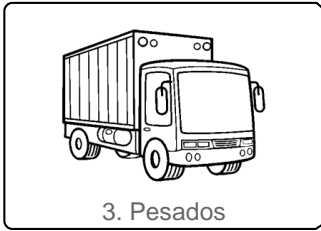
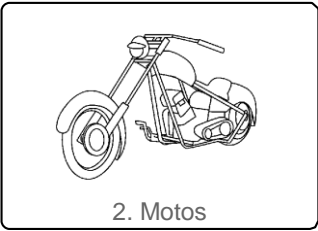
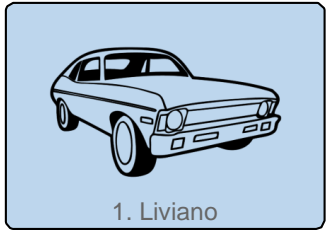
Porcentaje de vehículos Desasegurados por modelo

Segmento 1. Liviano

Segmento 2. Motos

Segmento 3. Pesados





Años antigüedad

- 0
- 1. 1-4 años
- 2. 5-9 años
- 3. 10-14 años
- 4. 15-19 años
- 5. 20 años o más

Fecha

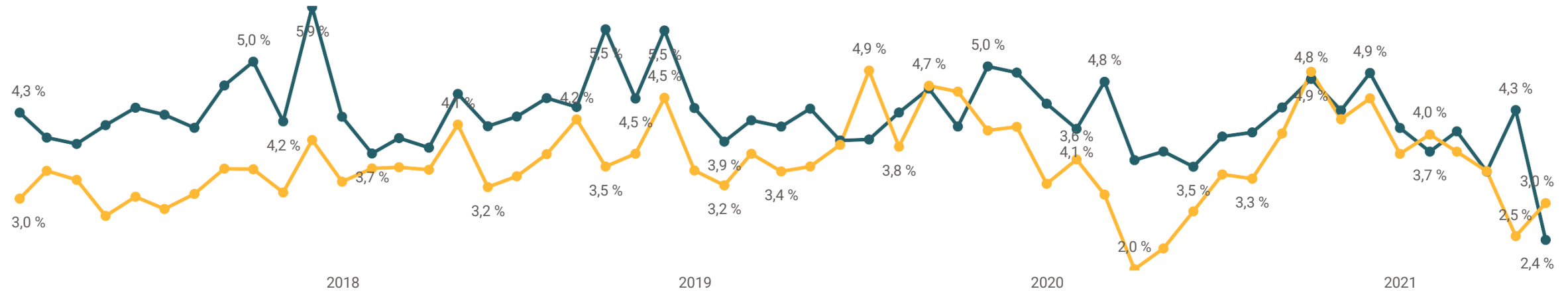
01/02/2017

01/06/2021



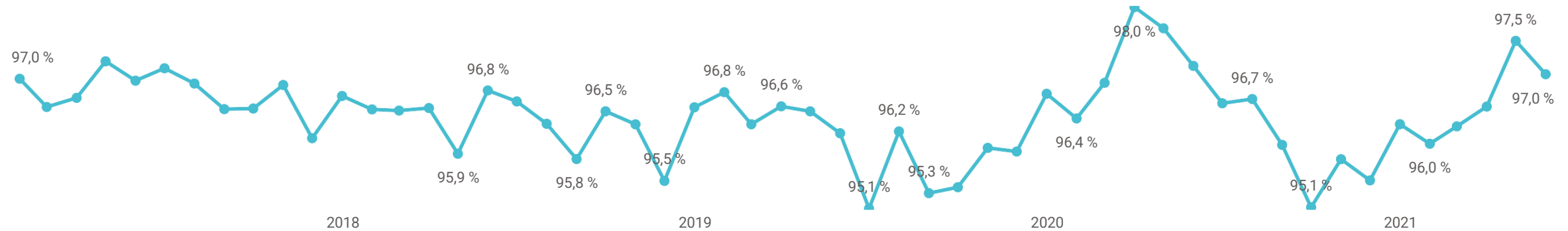
Tasa de vehículos desasegurados y nuevos asegurados

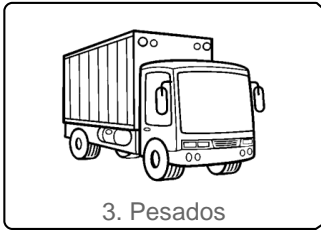
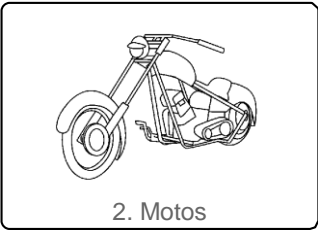
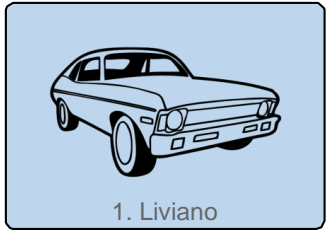
Tipo ● Desasegurados ● Nuevos Asegurados



Tasa de vehículos asegurados

Tipo ● Permanencia





Modelo

- 1. menos de 2000
- 2000-2004
- 2005-2009
- 2010-2014
- 2015-2019
- 2020-2022

Fecha

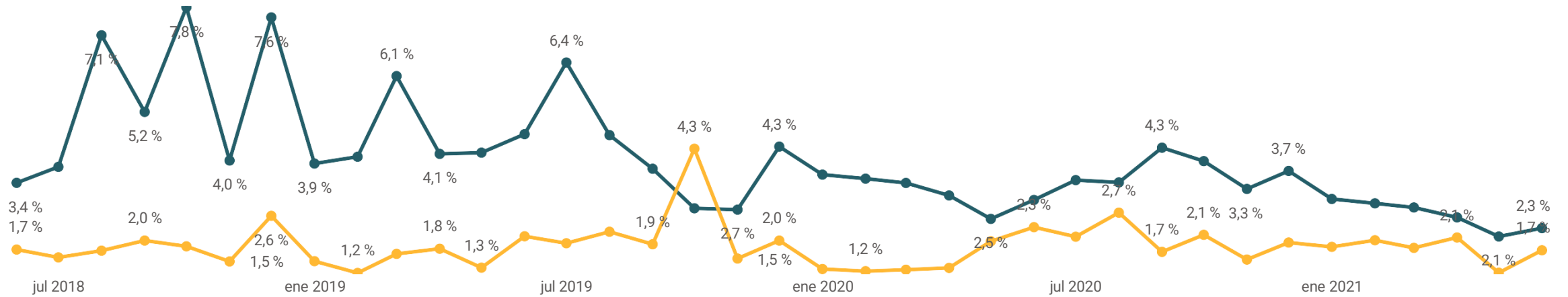
04/05/2018

01/06/2021



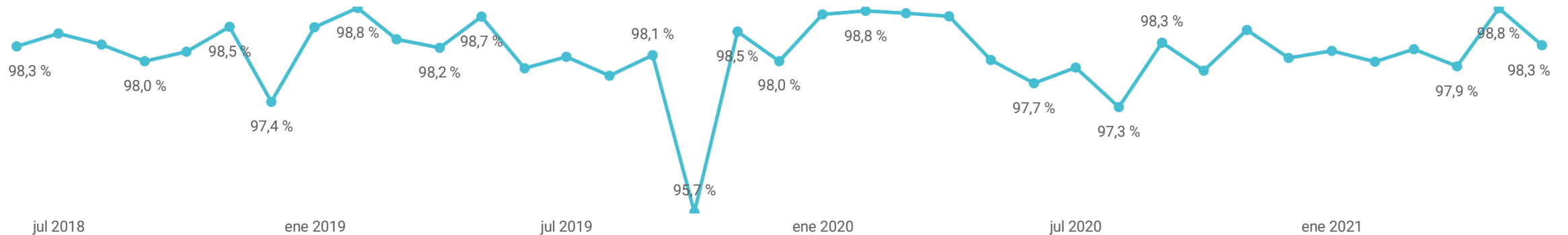
Tasa de vehículos desasegurados y nuevos asegurados

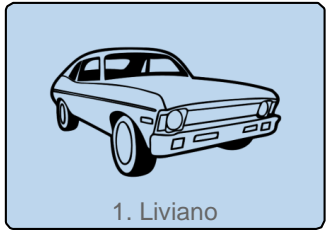
Tipo ● Desasegurados ● Nuevos Asegurados



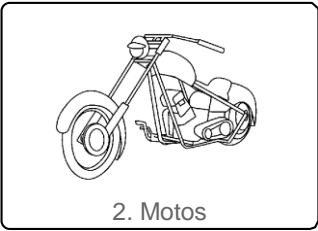
Tasa de vehículos asegurados

Tipo ● Permanencia

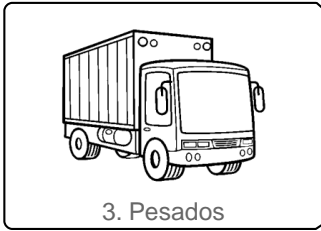




1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

Año

2021



Mes

06. Junio

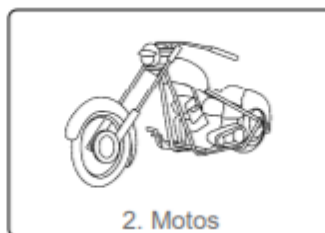


Distribución de los indicadores por segmento y por marca

Marca	Desasegurados	Nuevos Asegurados	Permanencia
CHEVROLET	24,13%	20,24%	20,05%
RENAULT	18,02%	18,36%	19,23%
NISSAN	8,71%	8,24%	8,60%
KIA	9,12%	8,36%	7,94%
MAZDA	7,15%	7,76%	7,99%
TOYOTA	5,81%	7,56%	6,72%
FORD	5,77%	5,27%	6,09%
VOLKSWAGEN	4,01%	5,37%	4,65%
HYUNDAI	4,62%	4,20%	4,14%
SUZUKI	2,46%	3,18%	2,58%
MERCEDES BENZ	1,14%	1,75%	1,64%
BMW	1,19%	1,52%	1,49%
HONDA	0,95%	1,05%	1,30%
MITSUBISHI	0,95%	0,73%	0,97%
AUDI	0,70%	0,79%	0,73%
DODGE	0,75%	0,55%	0,65%
SUBARU	0,36%	0,44%	0,56%
JEEP	0,45%	0,57%	0,55%
FIAT	0,42%	0,39%	0,42%
SSANGYONG	0,33%	0,31%	0,40%



1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

Año
2021

Mes
06. Junio

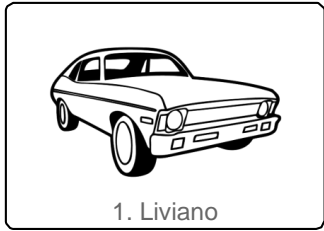
Desasegurados

Nuevos Asegurados

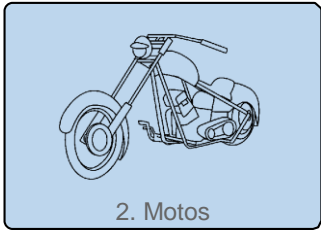
Permanencia

Distribución de los indicadores por segmento, marca y antigüedad

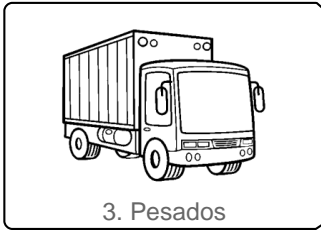
Tipo	Desasegurados									
Marca	0	1. 1-4 años	2. 5-9 años	3. 10-14 años	4. 15-19 años	5. 20 años o más				
CHEVROLET	19,5%	23,4%	22,7%	30,0%	29,2%	25,6%				
RENAULT	38,7%	20,2%	15,4%	15,6%	16,1%	4,4%				
KIA	8,2%	9,3%	11,0%	5,8%	1,5%	0,8%				
NISSAN	7,3%	8,8%	10,2%	5,2%	7,3%	7,1%				
MAZDA	15,1%	8,3%	5,1%	7,2%	8,9%	8,8%				
TOYOTA	2,2%	5,0%	5,3%	8,3%	10,5%	17,0%				
FORD	0,6%	5,1%	7,7%	4,1%	3,2%	4,0%				
HYUNDAI	0,6%	1,7%	6,4%	7,7%	7,5%	3,8%				
VOLKSWAGEN	2,5%	5,0%	3,5%	3,6%	3,5%	2,3%				
SUZUKI	1,6%	3,6%	2,1%	1,5%	0,0%	0,0%				
BMW	0,8%	1,4%	1,1%	1,3%	0,5%	1,7%				
MERCEDES BENZ	1,0%	1,2%	1,3%	0,6%	1,4%	1,3%				
HONDA	0,0%	0,8%	0,9%	1,4%	1,7%	2,9%				
MITSUBISHI	0,1%	0,6%	0,7%	1,4%	3,6%	10,7%				
DODGE	0,0%	0,3%	1,2%	1,1%	0,0%	0,2%				
AUDI	0,2%	0,7%	0,8%	0,6%	0,4%	0,2%				
JEEP	0,1%	0,4%	0,5%	0,5%	0,9%	2,1%				
FIAT	0,0%	0,5%	0,3%	0,4%	0,6%	1,1%				
SUBARU	0,1%	0,5%	0,2%	0,5%	0,5%	1,0%				



1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

Año

2021

Mes

06. Junio

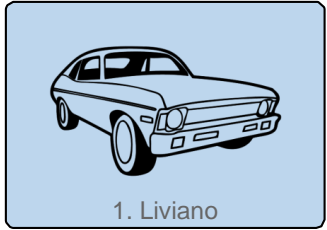
Desasegurados

Nuevos Asegurados

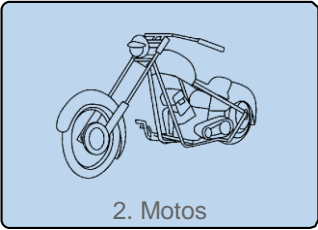
Permanencia

Marca	Desasegurados
YAMAHA	25,20%
AUTECO	16,30%
AKT	13,80%
SUZUKI	13,28%
HONDA	10,65%
VICTORY	3,82%
TVS	3,71%
KYMCO	3,65%
HERO	2,27%
BMW	1,97%
KTM	1,35%
KAWASAKI	1,29%
ROYAL ENFIELD	0,61%
SYM	0,45%
DUCATI	0,32%
STÄRKER	0,30%
PIAGGIO	0,26%
BENELLI	0,13%
AYCO	0,09%
TRIUMPH	0,07%
COMBAT	0,06%

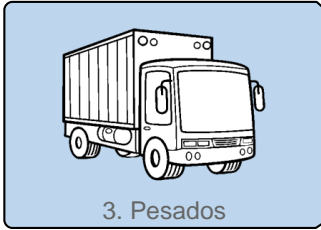
Marca	Años antigüedad	Desasegurados
999	1. 1-4 años	0,0%
AKT	0	3,6%
	1. 1-4 años	9,4%
	2. 5-9 años	0,6%
	3. 10-14 años	0,1%
	4. 15-19 años	0,0%
AMC	3. 10-14 años	0,0%
	4. 15-19 años	0,0%
APRILIA	1. 1-4 años	0,0%
	2. 5-9 años	0,0%
	3. 10-14 años	0,0%
ARCTIC CAT	2. 5-9 años	0,0%
AUTECO	0	4,3%
	1. 1-4 años	10,5%
	2. 5-9 años	1,3%
	3. 10-14 años	0,3%
	4. 15-19 años	0,0%
	5. 20 años o más	0,0%



1. Liviano



2. Motos



3. Pesados

Año
2021

Mes
06. Junio

Desasegurados

Nuevos Asegurados

Permanencia

Marca	Desasegurados
CHEVROLET	20,44%
RENAULT	12,91%
KIA	6,57%
NISSAN	6,42%
MAZDA	5,11%
FORD	4,19%
TOYOTA	4,15%
YAMAHA	4,04%
SUZUKI	3,87%
HYUNDAI	3,62%
VOLKSWAGEN	3,01%
AUTECO	2,62%
HONDA	2,38%
AKT	2,21%
MERCEDES BENZ	1,88%
BMW	1,16%
VOLVO	1,10%
KENWORTH	0,97%
HINO	0,93%
INTERNATIONAL	0,88%
MITSUBISHI	0,73%

Marca	Modelo	Desasegurados
▪ ACURA	2005 -2009	0,0%
▪ AGRALE	2000 -2004	0,0%
	2005 -2009	0,0%
	2010 -2014	0,3%
	2015 - 2019	0,2%
▪ AKT	2005 -2009	0,0%
	2010 -2014	0,0%
	2015 - 2019	0,6%
	2020-2022	1,6%
▪ ALCAR	2005 -2009	0,0%
	2010 -2014	0,0%
▪ ALEKO	2000 -2004	0,0%
▪ ALFA ROMEO	2010 -2014	0,0%
	2015 - 2019	0,0%
▪ AMC	2005 -2009	0,0%
▪ AMERICAN TRAYLER	2005 -2009	0,0%
	2010 -2014	0,0%
	2015 - 2019	0,0%

Año 2021 ↓

Mes 06. Junio ↓

Número de registros 2.405.708 Número de variables 15

Validaciones Variables	Datos faltantes		Datos inconsistentes	
	Número de registros	Porcentaje	Número de registros	Porcentaje
VALOR PRIMA SUSCRITA	4	0,0 %	66.693	2,8 %
VALOR ASEGURADO RC	0	0,0 %	287.953	12,0 %
VALOR ASEGURADO	0	0,0 %	51.028	2,1 %
TIPO	30	0,0 %	635	0,0 %
SEXO	290.144	12,1 %	25.827	1,2 %
SERVICIO	0	0,0 %	0	0,0 %
PLACA	0	0,0 %	2.377	0,1 %
MODELO	0	0,0 %	75.967	3,2 %
MARCA	0	0,0 %	61	0,0 %
EDAD	281.499	11,7 %	106.594	5,0 %
DEPARTAMENTO	20.444	0,8 %	87.202	3,7 %
CLASE PÓLIZA	0	0,0 %	0	0,0 %
CLASE	0	0,0 %	115	0,0 %
CIUDAD	20.444	0,8 %	0	0,0 %
CHASIS	58.686	2,4 %	122.485	5,2 %

Año 2021 ↓

Mes 06. Junio ↓

Número de registros 137.201 **Número de variables** 14

Validaciones Variables	Datos faltantes		Datos inconsistentes	
	Número de Registros	Porcentaje	Número de Registros	Porcentaje
AMPARO	0	0,0 %	943	0,7 %
CHASIS	42	0,0 %	11250	8,2 %
CIUDAD	0	0,0 %	13	0,0 %
CLASE	0	0,0 %	2	0,0 %
CLASE POLIZA	0	0,0 %	0	0,0 %
DEPARTAMENTO	0	0,0 %	6391	4,7 %
ESTADO	258	0,2 %	13	0,0 %
MARCA	0	0,0 %	1	0,0 %
MODELO	0	0,0 %	1886	1,4 %
PLACA	0	0,0 %	30	0,0 %
SERVICIO	0	0,0 %	0	0,0 %
TIPO	0	0,0 %	15	0,0 %
VALOR DE PRIMA SUSCRITA	0	0,0 %	6941	5,1 %

Año

2021



Mes

06. Junio



Pesados



Liviano

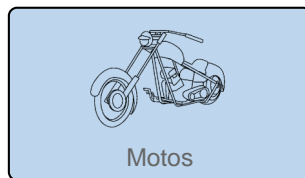


Motos

Todo

201.268 1.769.839 265.623 2.236.741

	Liviano	Motos	Pesados	Total mercado
Número de vigentes	1.769.839	265.623	201.268	2.236.730
Valor medio asegurado	\$50.695.548	\$8.093.854	\$112.077.603	\$51.306.016
Prima media	\$1.435.272	\$544.799	\$3.040.222	\$1.471.243
Tasa	2,8 %	6,8 %	2,7 %	2,8 %
Siniestros	12.243	438	1.112	13.793
Severidad	\$9.139.610	\$5.613.250	\$16.226.806	\$9.543.470

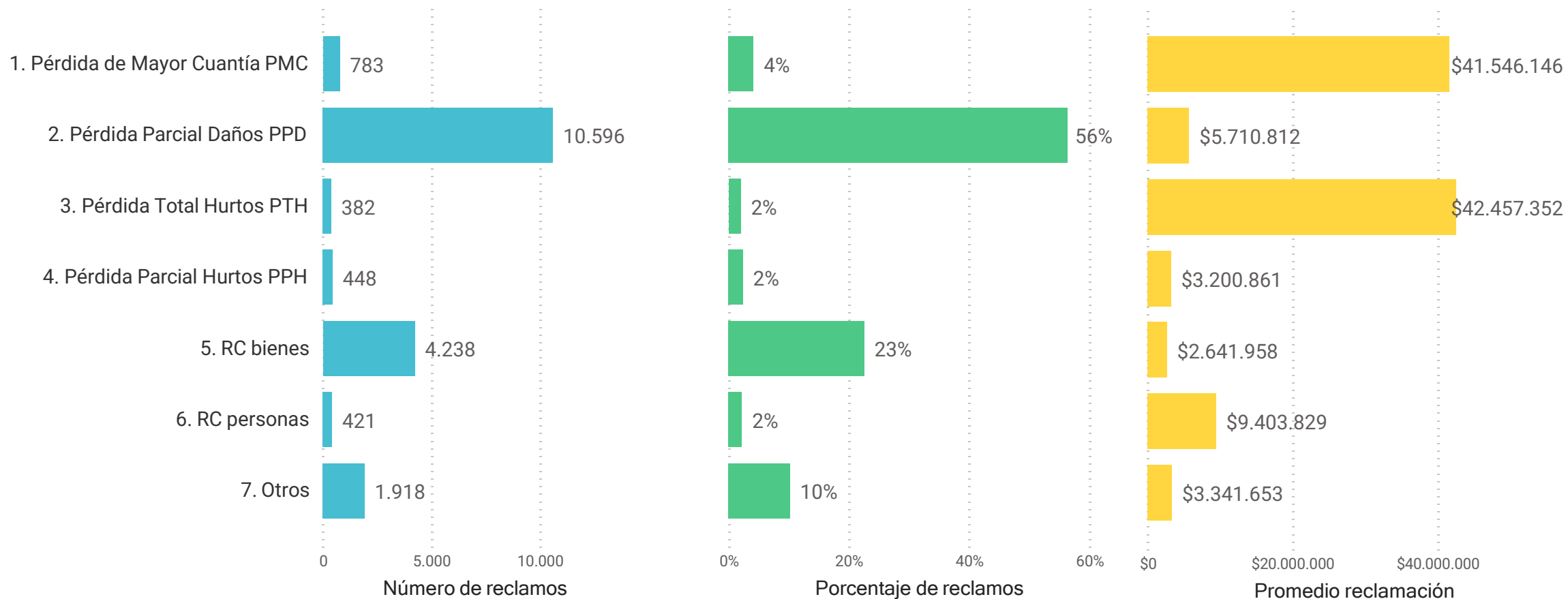


Estado
Selección múltiple

Año
2021

Mes
06. Junio

Número y valor promedio de la reclamación por tipo de amparo Segmento: Liviano, Motos, Pesados



4

APROBACIÓN BI DE RECOBROS A PORTAL AUTOS

CONTENIDO

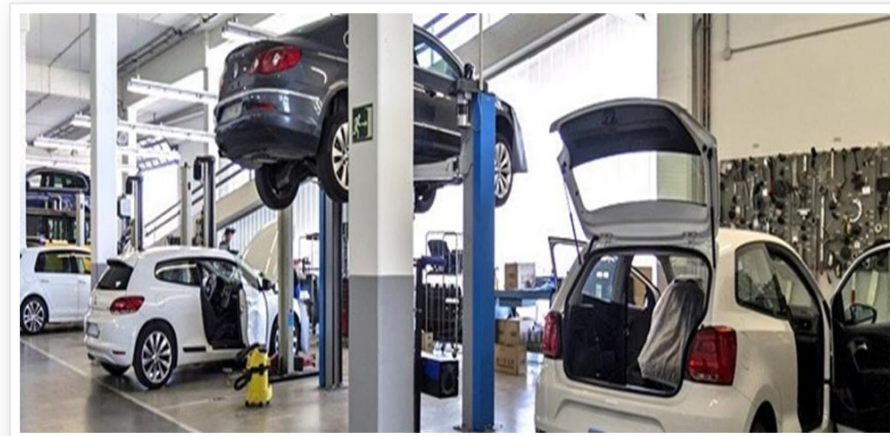
- 1. Cifras generales**
- 2. Recobros por departamento**
- 3. Recobros por marca**
- 4. Causales de accidentalidad**
- 5. Variación costos de reparación**
- 6. Relación TRM vs costos de reparación**
- 7. Comportamiento histórico**
- 8. Oportunidad de la información**

TABLERO DE CIFRAS SIGAR - MARCUS

26/07/2021

Fecha de Actualización

Tablero de visualización que busca brindar un panorama sobre el comportamiento de los recobros que se tienen registrados en la plataforma SIGAR. Se pueden observar análisis por departamento, marcas, la historia de la variación en el costo promedio de reparación, entre otros. Cualquier duda o inquietud dirigir la solicitud a la dirección de la Cámara Técnica de Autos.



1. Cifras Generales

2. Recobros por Departamento

3. Recobros por Marca

4. Causales de Accidentalidad

5. Variación Costos de Reparación

6. Relación TRM vs Costos de Reparación

7. Comportamiento Histórico

8. Oportunidad de la Información

1 Información general recobros



CIFRAS GENERALES



Tipo de Origen	Tipo de Pérdida	Estado del Recobro	Año Mes de Siniestro	Cia. Acreedora	Cia. Deudora	Depto. Siniestro	Ciudad Siniestro	Año Mes de Registro
Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas
86.676 Tot. Recobros	98,12 % Sigar	\$383.538.092.184 Valor Reparación	\$4.424.963 Costo Prom. Reparación	\$44.443.673.125 Total Venta Salvamento	63,35 % % Recobrado	63,12 % % Recobrado Sigar		
1,88 % Marcus		\$332.980.027.863 Valor Reclamado	\$3.841.664 Costo Prom. Reclamación	\$10.551.679 Costo Prom. Salvamentos	0,24 % % Recobrado Marcus			

Detalle Acreedor - Deudor

Cia. Acreedora	Cia. Deudora	Total Recobros	Valor Total Reparación	Valor Total Reclamado	Costo Prom. Reparación	Costo Prom. Reclamación	% Recobrado
SURA	ALLIANZ	3.994	\$15.653.087.733	\$17.193.001.227	\$3.919.151	\$4.304.707	80,92 %
SURA	EQUIDAD	3.242	\$13.312.893.278	\$12.402.571.803	\$4.106.383	\$3.825.593	65,92 %
ALLIANZ	SURA	3.227	\$15.231.045.090	\$16.896.966.731	\$4.719.878	\$5.236.122	83,68 %
SURA	LIBERTY	2.925	\$11.747.739.252	\$13.100.165.385	\$4.016.321	\$4.478.689	81,45 %
SURA	MAPFRE	2.214	\$8.063.988.028	\$9.564.338.595	\$3.642.271	\$4.319.936	85,12 %
SURA	BOLIVAR	2.198	\$8.664.270.602	\$6.977.572.584	\$3.941.888	\$3.174.510	58,83 %
SURA	ESTADO	2.038	\$8.413.257.365	\$5.976.746.067	\$4.128.193	\$2.932.653	51,77 %
ALLIANZ	EQUIDAD	1.785	\$8.328.160.937	\$7.211.730.760	\$4.665.636	\$4.040.185	59,79 %
SURA	SBS	1.782	\$6.512.724.026	\$6.772.116.379	\$3.654.727	\$3.800.290	68,34 %
BOLIVAR	SURA	1.677	\$7.666.000.774	\$6.030.402.844	\$4.571.259	\$3.595.947	60,37 %
SURA	AXA COLPATRIA	1.671	\$6.186.222.944	\$4.671.542.318	\$3.702.108	\$2.795.657	59,14 %
BOLIVAR	EQUIDAD	1.618	\$8.251.518.847	\$6.686.924.439	\$5.099.826	\$4.132.833	60,20 %
LIBERTY	SURA	1.576	\$6.321.354.417	\$7.043.458.089	\$4.011.012	\$4.469.199	82,34 %
MAPFRE	SURA	1.558	\$6.203.294.307	\$6.798.619.634	\$3.981.575	\$4.363.684	91,10 %
SURA	SOLIDARIA	1.521	\$5.919.097.136	\$4.988.767.986	\$3.891.583	\$3.279.926	57,00 %
SURA	HDI	1.455	\$5.400.807.188	\$4.438.790.341	\$3.711.895	\$3.050.715	57,98 %
ALLIANZ	LIBERTY	1.309	\$6.000.589.351	\$4.613.680.550	\$4.584.102	\$3.524.584	60,70 %

2. Recobros por departamento



CIFRAS POR DEPARTAMENTO

Tipo de Origen

Tipo de Pérdida

Estado del Recobro

Año Mes de Siniestro

Cia. Acreedora

Cia.Deudora

Depto. Siniestro

Ciudad Siniestro

Año Mes de Registro

3.206
Tot. Recobros

85,71 %
Sigar

14,29 %
Marcus

\$12.908.859.225
Valor Reparación

\$10.694.343.580
Valor Reclamado

\$4.026.469
Costo Prom. Reparación

\$3.335.728
Costo Prom. Reclamación

\$1.706.015.416
Total Venta Salvamento

\$14.834.917
Costo Prom. Salvamentos

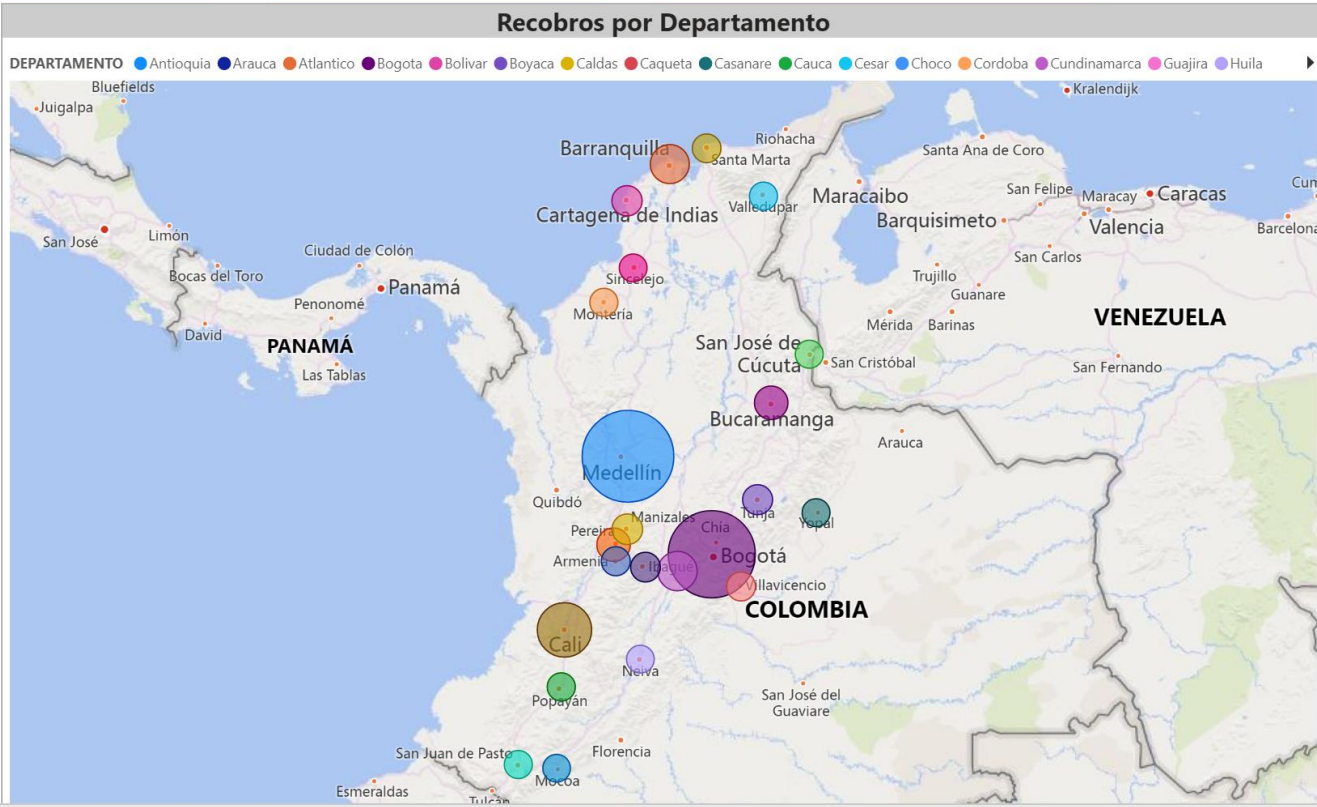
62,14 %
% Recobrado

60,64 %
% Recobrado Sigar

1,49 %
% Recobrado Marcus

Recobros por Departamento					
Depto Siniestro	Total Recobros	% Participación	Valor Total Reparación	Costo Prom. Reparación	
Antioquia	1.006	31,38%	\$3.319.705.250	\$3.299.906	
Bogota	935	29,16%	\$3.298.450.804	\$3.527.755	
Valle Del Cauca	422	13,16%	\$1.910.425.634	\$4.527.075	
Cundinamarca	187	5,83%	\$782.324.381	\$4.183.553	
Atlantico	180	5,61%	\$971.764.212	\$5.398.690	
Santander	95	2,96%	\$587.804.091	\$6.187.411	
Risaralda	93	2,90%	\$414.960.505	\$4.461.941	
Caldas	49	1,53%	\$181.782.073	\$3.709.838	
Bolivar	43	1,34%	\$211.800.830	\$4.925.601	
Boyaca	39	1,22%	\$52.417.844	\$1.344.047	
Tolima	34	1,06%	\$196.398.902	\$5.776.438	
Quindio	23	0,72%	\$109.295.406	\$4.751.974	
Meta	22	0,69%	\$171.237.185	\$7.783.508	
Magdalena	18	0,56%	\$253.951.450	\$14.108.414	
Cauca	10	0,31%	\$38.696.267	\$3.869.627	
Cordoba	9	0,28%	\$31.099.670	\$3.455.519	
Total	3.206	100,00%	\$12.908.859.225	\$4.026.469	

Recobros por Municipio				
Ciudad Siniestro	Total Recobros	% Participación	Valor Total Reclamado	Costo Prom. Reparación
Bogotá, D.C.	935	29,16%	\$2.547.743.606	\$3.527.755
Medellín	724	22,58%	\$2.040.077.665	\$3.222.011
Cali	356	11,10%	\$1.076.492.490	\$4.065.061



3. Recobros por Marca



CIFRAS POR MARCA

Tipo de Pérdida

Todas

Estado del Recobro

Todas

Año Mes de Siniestro

2021

Depto. Siniestro

Todas

Ciudad Siniestro

Todas

Año Mes de Registro

Todas

Marca Vehic. Acreedora

Todas

Clase Vehíc. Acreedora

Todas

Servicio Vehíc. Acreedora

Todas

Marca Vehic. Deudora

Todas

Clase Vehíc. Deudora

Todas

Servicio Vehíc. Deudora

Todas

3.647

Tot. Recobros

13,79 %

Marcus

86,21 %

Sigar

\$15.027.531.546

Valor Reparación

\$12.356.056.108

Valor Reclamado

\$4.120.519

Costo Prom. Reparación

\$3.388.006

Costo Prom. Reclamación

\$1.839.287.204

Total Venta Salvamento

\$14.258.040

Costo Prom. Salvamentos

62,60 %

% Recobrado

1,53 %

% Recobrado Marcus

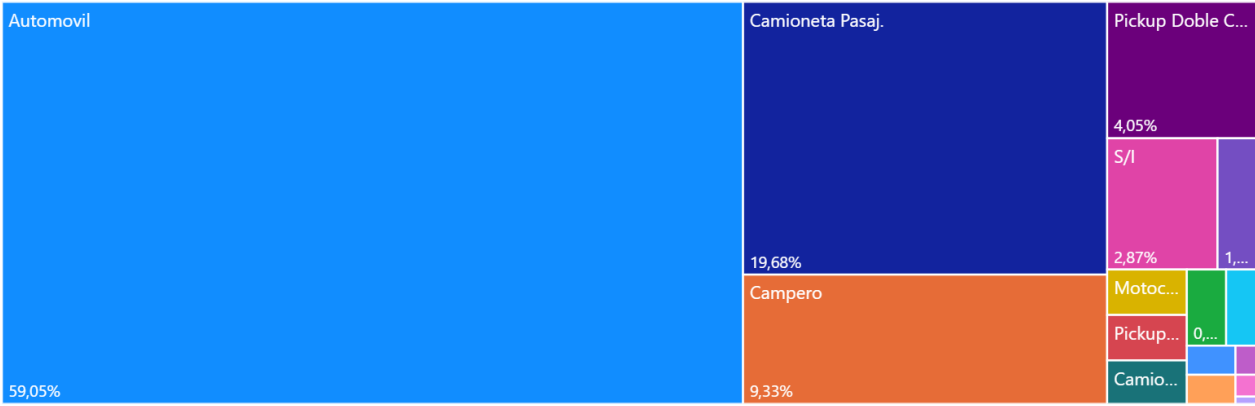
61,08 %

% Recobrado Sigar

Marca de Vehículo del Acreedor					
Marca	Total Recobros	% Participación	Vlr Total Reparación	Vlr Prom. Reparación	
Renault	725	19,88%	\$2.622.636.123	\$3.617.429	
Chevrolet	652	17,88%	\$2.517.585.014	\$3.861.327	
Mazda	441	12,09%	\$1.533.047.404	\$3.476.298	
Nissan	334	9,16%	\$1.485.237.504	\$4.446.819	
Kia	264	7,24%	\$1.064.356.613	\$4.031.654	
Toyota	189	5,18%	\$667.800.506	\$3.533.336	
Ford	187	5,13%	\$798.182.798	\$4.268.357	
Volkswagen	155	4,25%	\$498.887.808	\$3.218.631	
Hyundai	102	2,80%	\$356.753.951	\$3.497.588	
Suzuki	100	2,74%	\$425.713.276	\$4.357.133	
Total	3.647	100,00%	\$15.027.531.546	\$4.120.519	

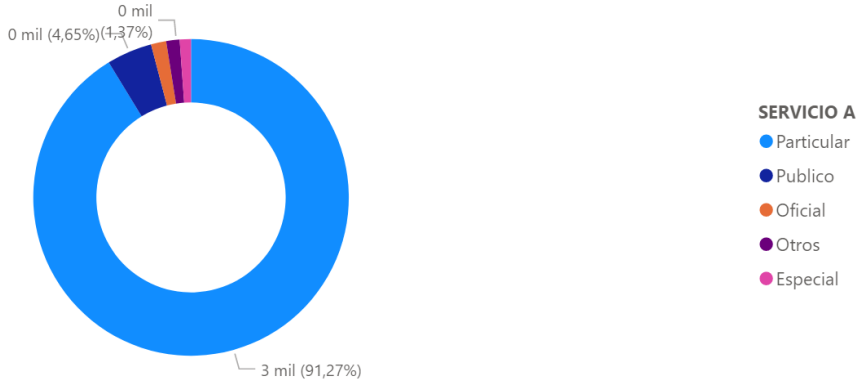
Marca de Vehículo del Deudor			
Marca	Total Recobros	% Participación	
Chevrolet	834	22,87%	
Renault	438	12,01%	
S/I	275	7,54%	
Kia	237	6,50%	
Mazda	226	6,20%	
Toyota	215	5,90%	
Nissan	201	5,51%	
Ford	148	4,06%	
Hyundai	146	4,00%	
Volkswagen	126	3,45%	
International	89	2,44%	
Total	3.647	100,00%	

Clase de Vehículo del Acreedor

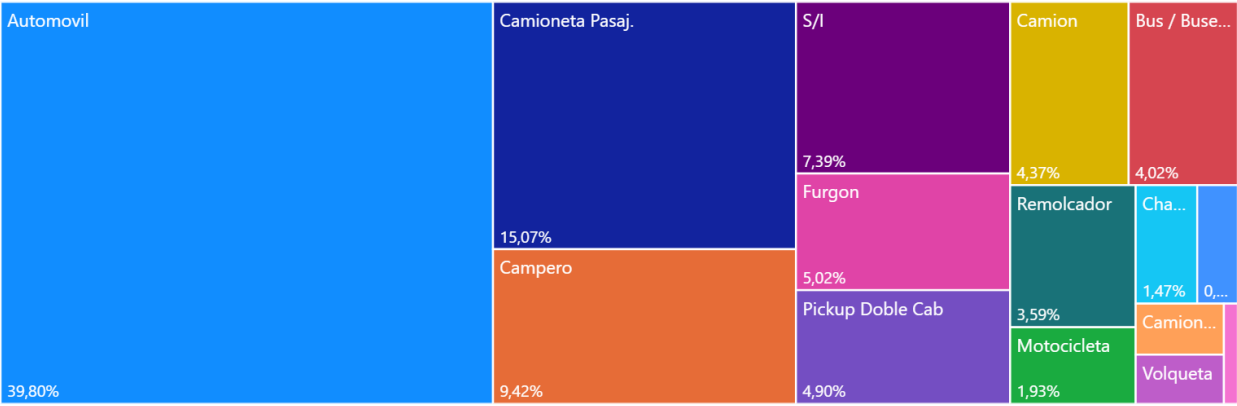


Línea de Vehículo del Acreedor					
Linea	Total Recobros	% Particip.	Vlr Total Reparación	Vlr Prom. Reparación	
S/I	92	2,87%	\$243.144.093	\$2.642.871	
Kwid Outsider Mt 1000Cc 12V 4	32	1,00%	\$77.512.661	\$2.422.271	
Logan [2] Authentique / L Mt 1600Cc 8V Aa	29	0,90%	\$106.058.013	\$3.657.173	
3 [3] Grand Touring Tp 2000Cc Ct Tc	27	0,84%	\$86.473.913	\$3.202.738	
3 [3] Touring Tp 2000Cc 6Ab	27	0,84%	\$128.200.405	\$4.748.163	
Sail Ls Mt 1400Cc 4P Aa	25	0,78%	\$101.859.361	\$4.074.374	
Np 300 Frontier 2.5L Mt 2500Cc Td 4X	24	0,75%	\$96.529.258	\$4.022.052	
2 [2] Grand Touring L Tp 1500Cc 6Ab T	23	0,72%	\$90.484.007	\$3.934.087	
Sandero [2] Authentique / L Mt 1600Cc 8V Aa	23	0,72%	\$75.217.433	\$3.270.323	
Total	3.206	100,00%	\$12.908.859.225	\$4.026.469	

Tipo de Servicio de Vehículo del Acreedor

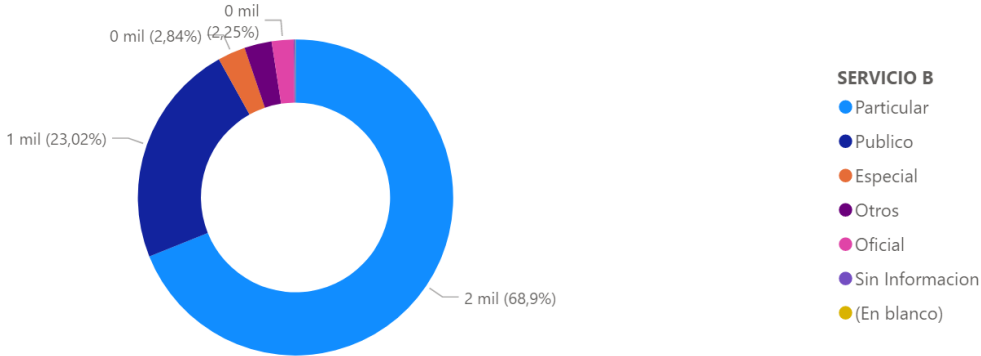


Clase de Vehículo del Deudor



Línea de Vehículo del Deudor			
Linea	Total Recobros	% Particip.	
S/I	249	7,77%	
T800 Full Filtros Mt Td 6X4	31	0,97%	
Captiva Sport At 2400Cc 5P 4X	24	0,75%	
Nhr [3] 700P Reward [10 Mt 3000Cc Td 4X	21	0,66%	
Kodiak 240 [Asl] Mt Td 4X2	20	0,62%	
Kwid Zen Mt 1000Cc 12V 4	19	0,59%	
Sandero [2] Authentique / L Mt 1600Cc 8V Aa	19	0,59%	
3 [3] Touring Tp 2000Cc 6Ab	17	0,53%	
Kodiak 240 Mt Td 4X2	17	0,53%	
Nkr [1] 2.8L Mt 2800Cc Td 4X	16	0,50%	
Total	3.206	100,00%	

Tipo de Servicio de Vehículo del Deudor



4. Causales de accidentalidad



CAUSALES DE ACCIDENTALIDAD SEGÚN APP MARCUS



1.674

Total Recobros

Tipo de Pérdida

Todas

Estado del Recobro

Todas

Año Mes de Siniestro

Todas

Depto. Siniestro

Todas

Ciudad Siniestro

Todas

Año Mes de Registro

Todas

Caracterización Accidentes Marcus

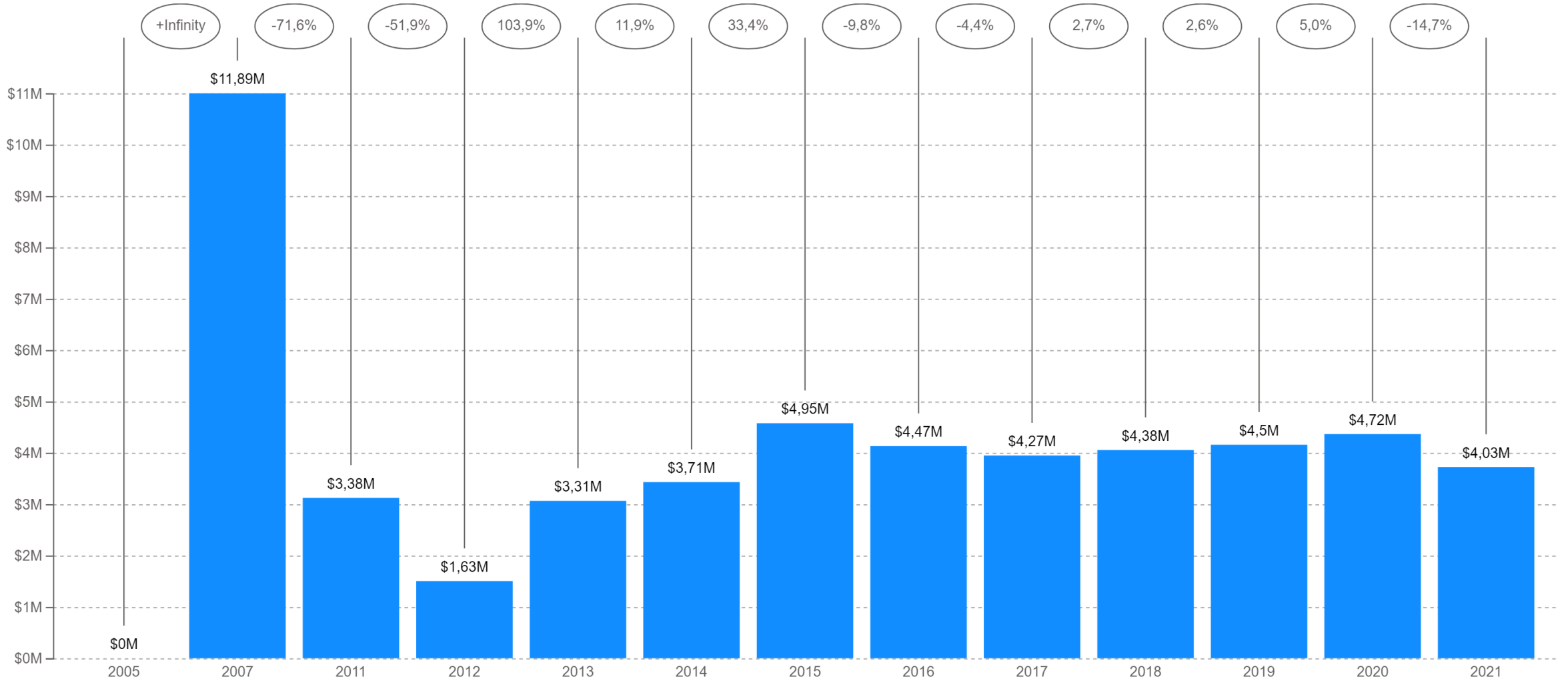
DESCRIPCION	Total Cantidad Recobros	Valor Total Reparación	Costo Prom. Reparación	% Participación
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Choco la parte trasera del otro vehículo	450	\$516.806.886	\$1.148.460	26,88%
Choco la parte trasera del otro vehículo - Estaba estacionado o detenido	216	\$217.203.087	\$1.005.570	12,90%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Cambiaba de carril o adelantaba	170	\$119.253.957	\$701.494	10,16%
Estaba estacionado o detenido - Daba reversa	163	\$85.313.102	\$523.393	9,74%
Choco la parte trasera del otro vehículo - Frenaba o disminuía velocidad	145	\$137.544.370	\$948.582	8,66%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - No atendió señal restrictiva	110	\$188.318.725	\$1.711.988	6,57%
	81	\$9.245.739	\$114.145	4,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Daba reversa	63	\$30.190.899	\$479.221	3,76%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Se incorporaba o salía de un estacionamiento	32	\$20.830.626	\$650.957	1,91%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Volteaba a la derecha	31	\$78.705.362	\$2.538.883	1,85%
Estaba estacionado o detenido - Se incorporaba o salía de un estacionamiento	30	\$6.779.282	\$225.976	1,79%
Estaba estacionado o detenido - Cambiaba de carril o adelantaba	20	\$11.753.646	\$587.682	1,19%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Circulaba en vía secundaria o se incorporaba a una glorieta	14	\$25.908.532	\$1.850.609	0,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Estaba estacionado o detenido	14	\$14.928.039	\$1.066.289	0,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Frenaba o disminuía velocidad	14	\$0	\$0	0,84%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Volteaba a la izquierda	13	\$9.127.931	\$702.149	0,78%
Cambiaba de carril o adelantaba - Circulaba en el mismo sentido en carril diferente	12	\$11.087.947	\$923.996	0,72%
Estaba estacionado o detenido - Ingresaba a estacionamiento público o privado	10	\$798.319	\$79.832	0,60%
Cambiaba de carril o adelantaba - Frenaba o disminuía velocidad	8	\$6.127.892	\$765.987	0,48%
Circulaba sobre una vía principal o glorieta - Circulaba en contravía	8	\$8.538.852	\$1.067.357	0,48%
Total	1.674	\$1.558.050.993	\$930.735	100,00%

5. Variación costos de reparación



[← Volver al informe](#)

VARIACIÓN COSTO DE REPARACIÓN POR AÑO DEL SINIESTRO



- ☒ 2005
- ☒ 2007
- ☒ 2011
- ☒ 2012
- ☒ 2013
- ☒ 2014
- ☒ 2015
- ☒ 2016
- ☒ 2017
- ☒ 2018
- ☒ 2019
- ☒ 2020
- ☒ 2021

6. Relación TRM vs. Costos de reparación



RELACIÓN TRM US\$ VS COSTO PROMEDIO DE REPARACIÓN

Tipo de Origen Todas	Tipo de Pérdida Todas	Estado del Recbro Todas	Año Mes de Siniestro Selección múltiple	Cia. Acreedora Todas	Clase Vehíc. Acreedora Todas	Depto. Siniestro Todas	Ciudad Siniestro Todas
-------------------------	--------------------------	----------------------------	--	-------------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------

52.958
Tot. Recobros
2,21 %
Marcus

97,79 %
Sigar

\$238.296.686.015
Valor Reparación
\$205.812.353.109
Valor Reclamado

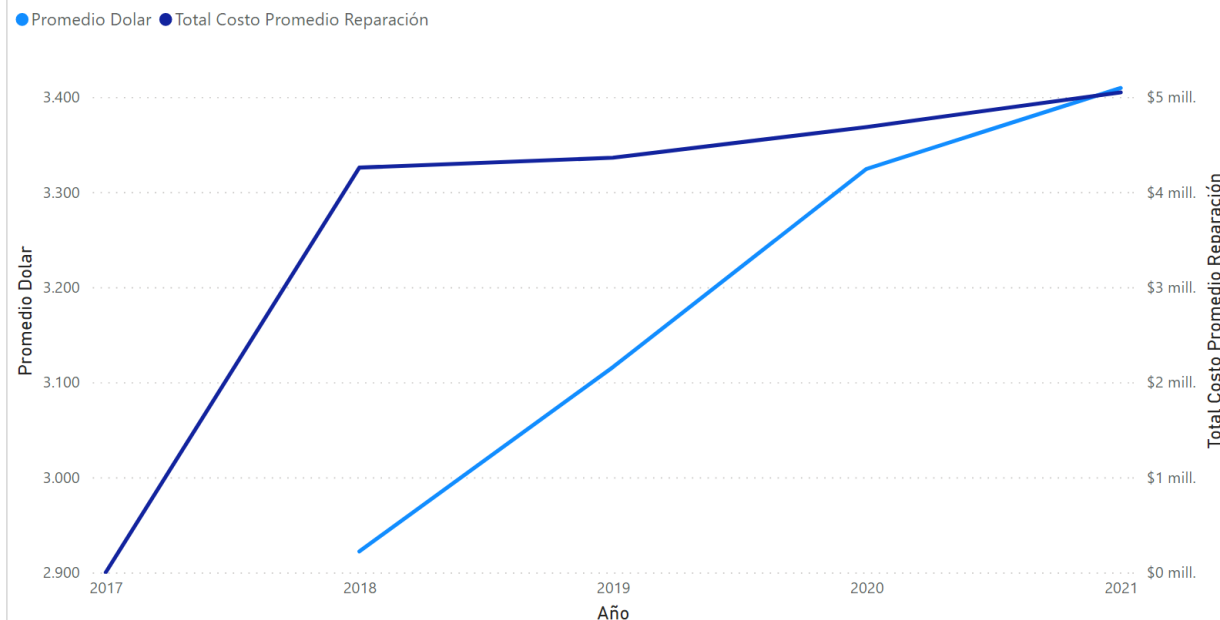
\$4.499.730
Costo Prom. Reparación
\$3.886.332
Costo Prom. Reclamación

\$27.289.206.857
Total Venta Salvamento
\$11.030.399
Costo Prom. Salvamentos

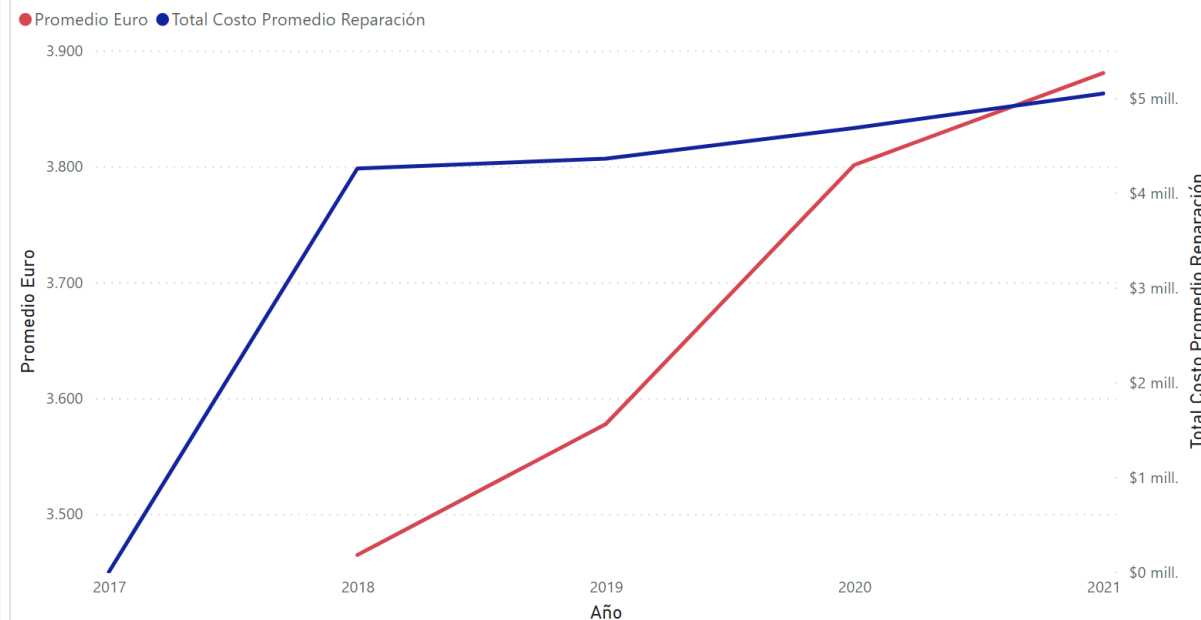
63,46 %
% Recobrado
0,31 %
% Recobrado Marcus

63,16 %
% Recobrado Sigar

Promedio de TRM US\$ y Total Costo Promedio Reparación por Año



Promedio de TRM EU\$ y Total Costo Promedio Reparación por Año



7. Comportamiento histórico

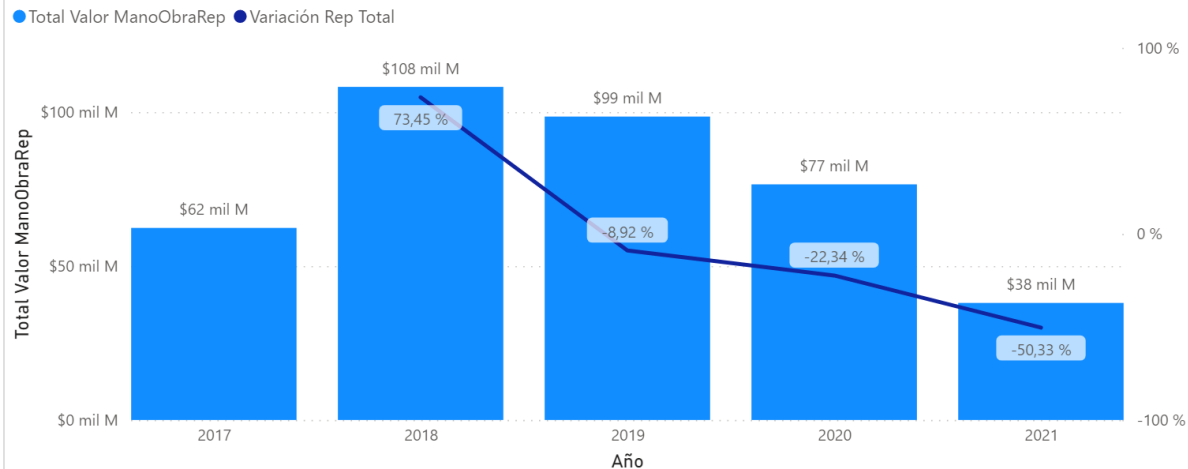


COMPORTAMIENTO HISTÓRICO

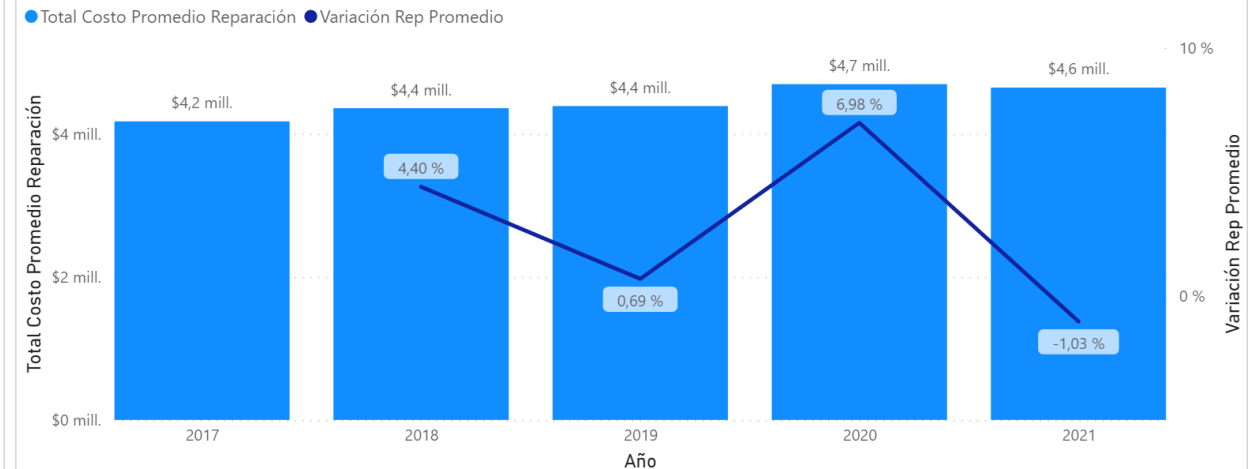


Tipo de Origen	Tipo de Pérdida	Estado del Recobro	Año Mes de Siniestro	Cia. Acreedora	Cia. Deudora	Depto. Siniestro	Ciudad Siniestro	Año Mes de Registro
Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas	Todas
86.676 Tot. Recobros 1,88 % Marcus	98,12 % Sigar	\$383.538.092.184 Valor Reparación \$332.980.027.863 Valor Reclamado	\$4.424.963 Costo Prom. Reparación \$3.841.664 Costo Prom. Reclamación	\$44.443.673.125 Total Venta Salvamento \$10.551.679 Costo Prom. Salvamentos	63,35 % % Recobrado 0,24 % % Recobrado Marcus	63,12 % % Recobrado Sigar		

Costo Total de Reparación por Año de Registro



Costo Promedio Reparación por Año de Registro



8. Oportunidad de la información



OPORTUNIDAD EN EL REGISTRO DE LA INFORMACIÓN

Tipo de Origen Todas	Tipo de Pérdida Todas	Estado del Recobro Todas	Año Mes de Sinistro Todas	Cia. Acreedora Todas	Cia. Deudora Todas	Depto. Sinistro Todas	Ciudad Sinistro Todas	Año Mes de Registro Todas
-------------------------	--------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------------------------	-----------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------------

87.254
Tot. Recobros
1,92 %
Marcus

98,08 %
Sigar

\$385.648.007.700
Valor Reparación
\$334.784.978.549
Valor Reclamado

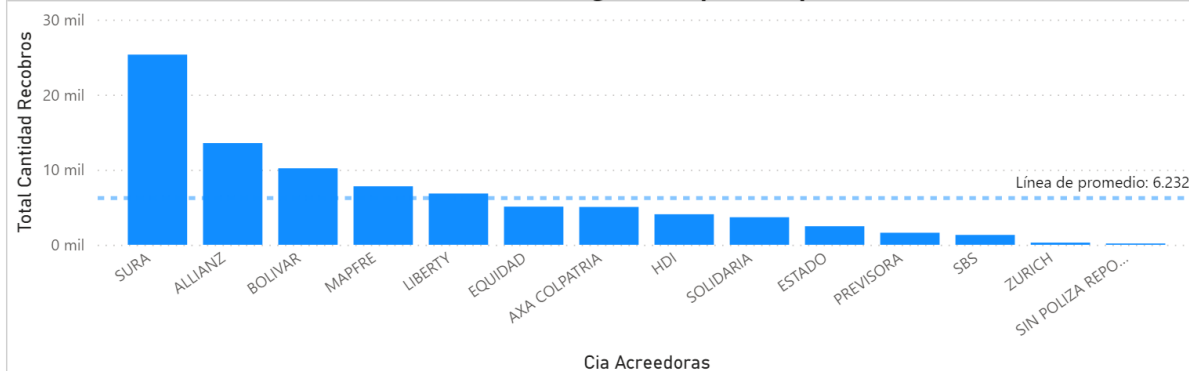
\$4.419.832
Costo Prom. Reparación
\$3.836.901
Costo Prom. Reclamación

\$44.654.053.472
Total Venta Salvamento
\$10.544.050
Costo Prom. Salvamentos

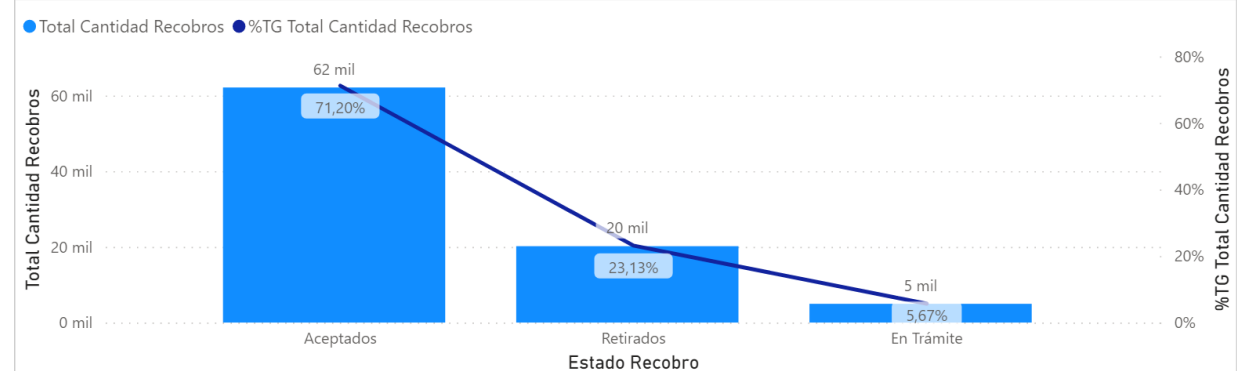
63,36 %
% Recobrado
0,24 %
% Recobrado Marcus

63,12 %
% Recobrado Sigar

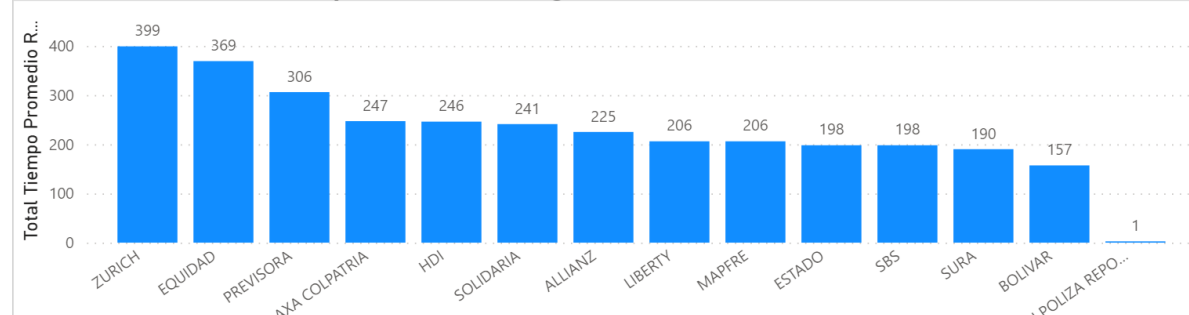
Cantidad Recobros Ingresados por Compañía



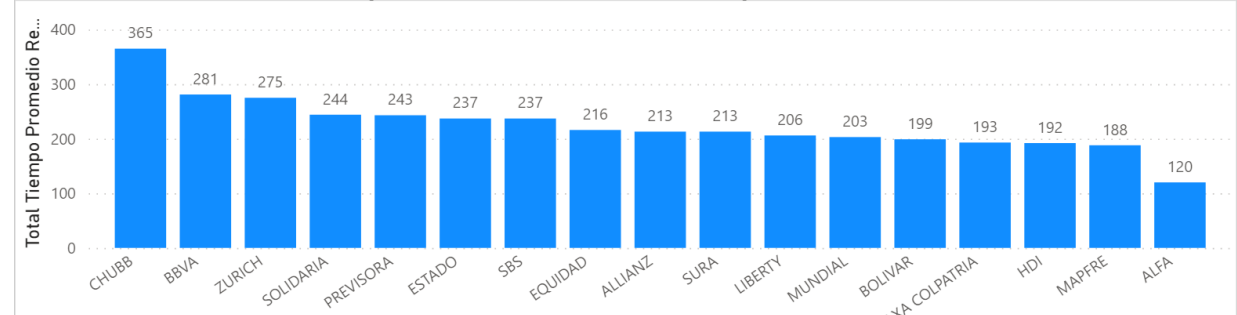
% Participación por Estado del Recobro



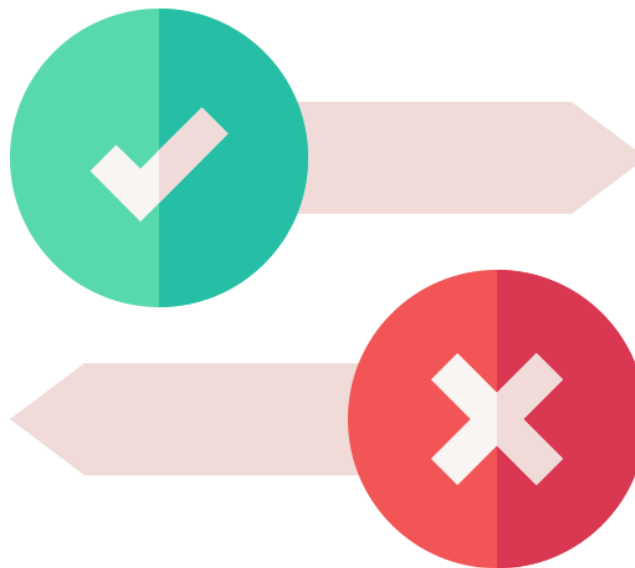
Tiempo Promedio de Registro en Dias Sobre la Plataforma



Tiempo Promedio de Gestión en Dias para los Recobros



Se requiere de la aprobación de la Cámara para incluir el tablero de BI de recobros, conforme a los diseños presentados durante la sesión, dentro del Portal de Autos.



5

CHARLA EXPERTOS INVITADOS SOBRE COYUNTURA PL SOAT Y PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS.

PROYECTO DE LEY SOAT

María Cristina Isaza Posse

SOAT (Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito)

- Coberturas:
 - a. Gastos que se deban sufragar por atención médica, quirúrgica, farmacéutica y hospitalaria de las víctimas de accidentes de tránsito.
 - b. Gastos funerarios en caso de muerte de la víctima.
 - c. Gastos de transporte de las víctimas del accidente a las entidades del sector salud.
 - d. Muerte de las personas ocurrida como consecuencia de accidentes de tránsito mediante el pago de una suma de dinero establecida por la ley.
 - e. Incapacidad permanente mediante el pago de una prestación en cuantía determinada por la ley.

CARACTERÍSTICAS

1. El tomador del seguro no es el asegurado. Asegurado – las víctimas.
2. Las coberturas otorgadas por el SOAT cubren los mismos riesgos que se amparan bajo las pólizas de accidentes personales, circunscritos a los accidentes de tránsito.
3. Cuando exista un accidente con vehículo no asegurado o no identificado, el pago de las indemnizaciones correrá a cargo del ADRES (Administradora de Recursos del Sistema de Seguridad Social).

NATURALEZA JURÍDICA:

1. Es un seguro por cuenta ajena, por cuenta de las víctimas que al momento de celebrar el contrato tienen el carácter de terceros indeterminados, El titular del interés asegurable son las víctimas del accidente de tránsito.
2. No es un seguro de RC. El pago efectuado por la aseguradora que otorga la cobertura del SOAT, no impedirá reclamar del responsable las indemnizaciones a que crean tener derecho conforme a las normas legales. (Art. 194 num.4 EOSF)
3. La acción que tiene la víctima contra la aseguradora no es la acción directa del seguro de Responsabilidad Civil, sino la acción como asegurado y beneficiario de un seguro de accidentes personales para reclamar la prestación correspondiente.
4. La naturaleza jurídica del SOAT: es un Seguro de Personas y concretamente un Seguro de Accidentes Personales.

EL PROYECTO DE LEY

Agosto 4 de 2020

- Proyecto de Ley Número 019 de 2020 Cámara
- Se aborda únicamente el tema del aspecto económico, la disminución de la tarifa del SOAT.

Diciembre 11 de 2020

- Informe de Ponencia para Primer Debate al Proyecto de Ley número 019 de 2020 Cámara
- **ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NÚMERO 155 DE 2020 CÁMARA**
- **ACUMULADO CON EL PROYECTO DE LEY NÚMERO 221 DE 2020 CÁMARA**

- **JUSTIFICACIÓN SOBRE LA INCLUSIÓN DE UNA NUEVA COBERTURA DEL SOAT POR CHOQUES SIMPLES**

- no todos los propietarios de automotores pueden pagar un seguro contra todo riesgo, razón por la cual deberá sin incrementar los costos ya establecidos para este seguro, tener una cobertura que permita atender los choques simples
- minimizar las cargas impositivas del Estado a los ciudadanos que tienen un vehículo y deben pagar un Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)
- Es claro que el SOAT, esta instituido para la atención del ciudadano en una clínica u hospital, más no cuenta con un recurso para el arreglo del automotor, lo que debe ser considerado y asumido por dicha póliza
- al no estar amparados por un seguro general, deben esperar interminables trámites administrativos o acudir ante la jurisdicción ordinaria para lograr les sea reparado el daño sufrido.

- pues si bien el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), se concibió para atender lesionados o hasta fallecidos, no es menos cierto que un daño o cheque simple, es también un accidente de tránsito y por ende con una necesaria cobertura
- promover las condiciones necesarias para que todos gocemos de un trato igual y efectivo y de proteger a grupos sociales que se encuentra en debilidad manifiesta o que sus condiciones socioeconómicas los pongan en situaciones de inferioridad o debilidad.
- ***"ARTICULO 2o. ... Las autoridades de la Republica están instituidas para proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias, y demás derechos y libertades, y para asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares"***. (Negrilla y subrayado fuera de texto).

- **Abril 26 de 2021:**

- **TEXTO DEFINITIVO PLENARIA CÁMARA**

- **ARTÍCULO 42A. ÁMBITO DEL ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO.** El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, previsto en el artículo 42 Ley 769 de 2002 **garantizará la cobertura de gastos por daños materiales a terceros**, cubriendo la reparación o parte de ella **de los bienes asegurables** en caso de un choque simple.
- **Parágrafo 2º.** Facultades al Gobierno Nacional para la nueva cobertura del SOAT. Por tratarse de un **seguro obligatorio de forzosa contratación**, facúltase al Gobierno Nacional para que, a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, señale con carácter uniforme las condiciones específicas de la nueva cobertura del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito -SOAT, de conformidad con las reglas previstas en el artículo 193 del Estatuto Orgánico del Sistema Financiero (EOSF).

- **Mayo 25 de 2021:**

- **INFORME DE PONENCIA PARA PRIMER DEBATE EN EL SENADO DE LA REPUBLICA DEL PROYECTO DE LEY NUMERO 458 DE 2021 SENADO**

2. OBJETO DE LA INICIATIVA LEGISLATIVA

- La presente Ley tiene por objeto establecer medidas que permitan luchar contra la evasión en la adquisición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), mediante la adopción de incentivos que promuevan hábitos óptimos de conducción y de seguridad vial. Así mismo, establecer una nueva cobertura para el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), que en ningún caso incrementará el valor de la póliza.
- Esta figura del Seguro Obligatorio es una manifestación del principio de responsabilidad objetiva, ¿??????? por lo cual resalta su carácter social, fundamentado en el riesgo que supone por si mismo el uso del parque automotor, razón por la cual, jurídicamente, conducir es considerada como una actividad peligrosa. De aquí la necesidad de contar con un seguro que garantice la reparación de los daños causados o sufridos como consecuencia directa del ejercicio de esta actividad riesgosa.

- La legislación colombiana ha estipulado que esta póliza debe estar enfocada exclusivamente en la atención a las personas implicadas en un siniestro. ...
- El SOAT es un seguro establecido por Ley con un fin netamente social. Su objetivo es asegurar la atención de manera inmediata e incondicional, de las víctimas de accidentes de tránsito que sufren lesiones corporales y muerte.
- **Artículo 42a. Ámbito del aseguramiento obligatorio.** El Seguro Obligatorio de accidentes de Tránsito, SOAT, previsto en el artículo 42 de la Ley 769 de 2002 garantizará **además:** la cobertura de gastos por daños materiales a terceros, cubriendo la reparación o parte de ella de los bienes asegurables en caso de presentarse. **Este amparo aplica únicamente para vehículos particulares y hasta diez salarios mínimos mensuales legales vigentes.**

- **Junio 17 de 2021:**

- **INFORME DE PONENCIA PARA SEGUNDO DEBATE EN EL SENADO**

- Pero además se refuerza su justificación y conveniencia al proponerse un nuevo ámbito del aseguramiento obligatorio, esta vez para **garantizar la cobertura de gastos por daños materiales a terceros**, cubriendo la reparación o parte de ella de los **bienes asegurables** en caso de un choque simple, el uso de herramientas tecnológicas, con el fin de agilizar los procedimientos en vía ante un choque simple.
- Es por ello que es importante que también pueda incluirse alguna forma de que se cubra la parte de reconocer algunos daños materiales de los vehículos involucrados". (Subrayado fuera de texto)
- En la actualidad es un seguro enfocado exclusivamente a la atención de las personas, No cubre responsabilidad civil. Su enfoque es exclusivo a daños corporales.

- **TEXTO APROBADO EN PRIMER DEBATE POR LA COMISION SEXTA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA**

- **Artículo 3.** Adiciónese el artículo 42A a la Ley 769 de 2002, así:
- **Artículo 42a. Ámbito del aseguramiento obligatorio.** El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, previsto en el artículo 42 **de la Ley 769 de 2002** garantizará, además; la cobertura **de responsabilidad civil** por daños materiales a terceros, cubriendo la reparación o parte de ella **de los bienes asegurables**, en caso de presentarse **un choque simple; hasta por cinco (5) salarios mínimos legales vigentes para vehículo particular tipo carro y hasta por dos (2) salarios mínimos legales para vehículo particular tipo moto. Este seguro aplica en exceso de las pólizas de Responsabilidad Civil que tengan los vehículos, y podrá ser utilizado en un solo evento por cada vigencia. Dicha cobertura deberá quedar incluida en la nota técnica preparada anualmente por la Superintendencia Financiera para el ramo del SOAT**
- Las compañías aseguradoras, reconocerán un máximo del 5% **por** comisiones a los intermediarios. **Los recursos liberados por concepto de comisiones, serán aplicados al cubrimiento de esta nueva cobertura para reparar los daños materiales a terceros.** En ningún caso podrá incrementarse la tarifa de las primas del seguro con motivo de la ampliación de la cobertura de la que trata el presente artículo.

- **DECRETO 1079 DE MAYO 26 DE 2015**

- Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte **para pasajeros**:.
 - 1. **Póliza de responsabilidad civil contractual** que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
 - a) Muerte;
 - b) Incapacidad permanente;
 - c) Incapacidad temporal;
 - d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios.
 - El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 SMMLV por persona.
 - 2. **Póliza de responsabilidad civil extracontractual** que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:
 - a) Muerte o lesiones a una persona;
 - b) Daños a bienes de terceros;
 - c) Muerte o lesiones a dos o más personas.
 - El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a 60 SMMLV, por persona.
 - (Decreto 170 de 2001, artículo 19).

- CARGA? MOTOS? OTROS VEHÍCULOS A MOTOR?

- **DIFICULTADES INCLUSION DE NUEVA COBERTURA EN SOAT:**

- Naturaleza jurídica de la cobertura adicional:
 - Seguro de daños real por cuenta de un tercero indeterminado?
 - Cobertura de RC dentro de una póliza de accidentes personales?
 - RC: seguro de daños patrimonial
 - SOAT: seguro de personas
 - Quien sería el asegurado?
 - Acción directa?
 - Derecho de defensa del causante del daño?
 - Vehículo no identificado o sin SOAT - ADRES (Administradora de Recursos de la Seguridad Social)?

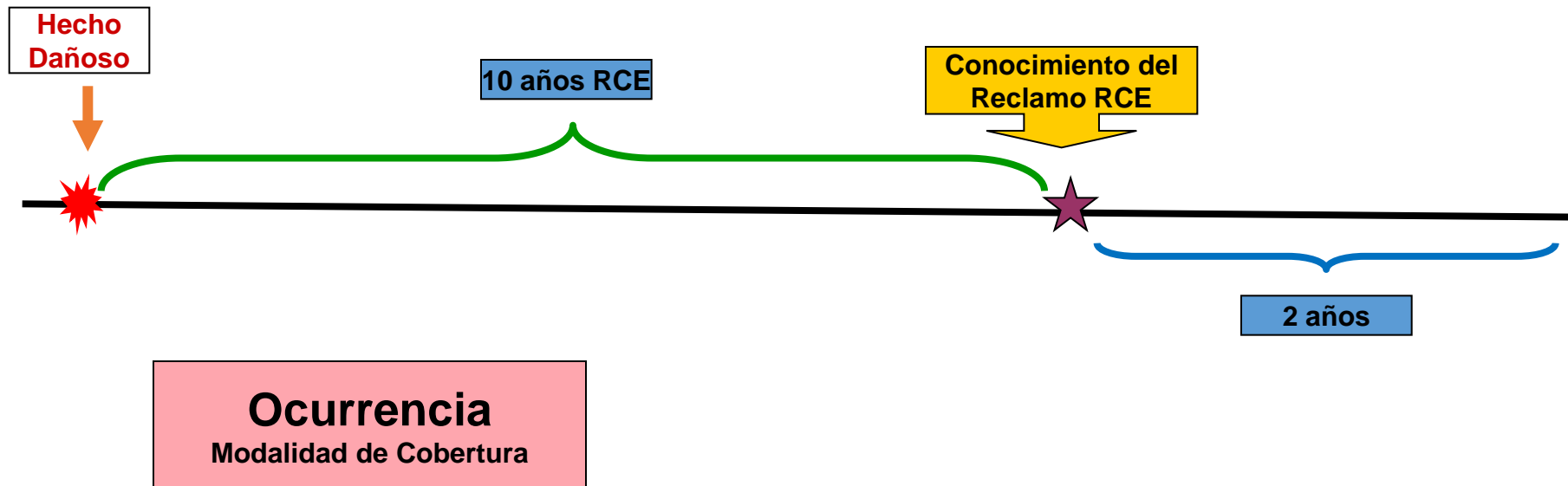
- **POSIBILIDAD – SEGURO DE RC:**

- Incluir dentro de las coberturas de las pólizas que ya se exigen en el Decreto 1079 de 2015 la de responsabilidad por daños a bienes de terceros.
- Adicionar la exigencia de contar con una póliza de RCE por una cuantía establecida, de obligatorio porte para vehículos particulares diferente del SOAT.
- La cobertura de la póliza voluntaria de vehículos cubriría en exceso de la de RCE de obligatorio porte.

- **DIFICULTAD EN MATERIA DE RCE:**

- Término de prescripción de la acción de Responsabilidad Civil Extracontractual.

PRESCRIPCIÓN LEY 45 DE 1990



• **TÉRMINO DE PRESCRIPCIÓN DE LA ACCION DE RCE**

- COLOMBIA 10 años (art.2536 CC) (CGP – 20)
 2 años (art. 136 numeral 8 CCA)
- ESPAÑA 1 año (artículo 1968 CC)
- MÉXICO 2 años (art.1934 CC)
- PERÚ 2 años (art. 2001 CC)
- ARGENTINA 2 años (art. 4037 CC)
- ALEMANIA 3 años (Ley de noviembre 26 de 2001)
- FRANCIA 5 años (Ley de junio 17 de 2007)
- CHILE 4 años (art. 2332 CC)
- ECUADOR 4 años (art. 2259 CC)



Objetivo

Reflexión sobre una eventual póliza
de RCE Obligatoria para vehículos
particulares en Colombia

Edgar Castro Barrero - Jul .2021

Un poco de historia patria

Antecedentes

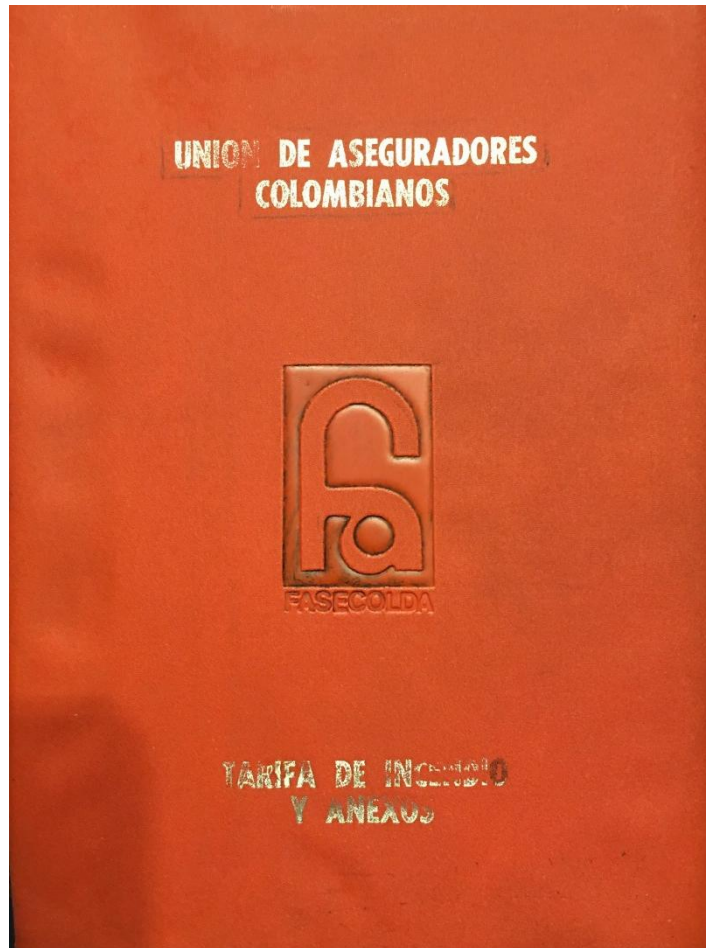
El Hito más grande en sector asegurador en
Colombia

Ley 45 de 1990

Antecedentes

Antes de la Ley 45 de 1990

Después de la Ley 45 de 1990



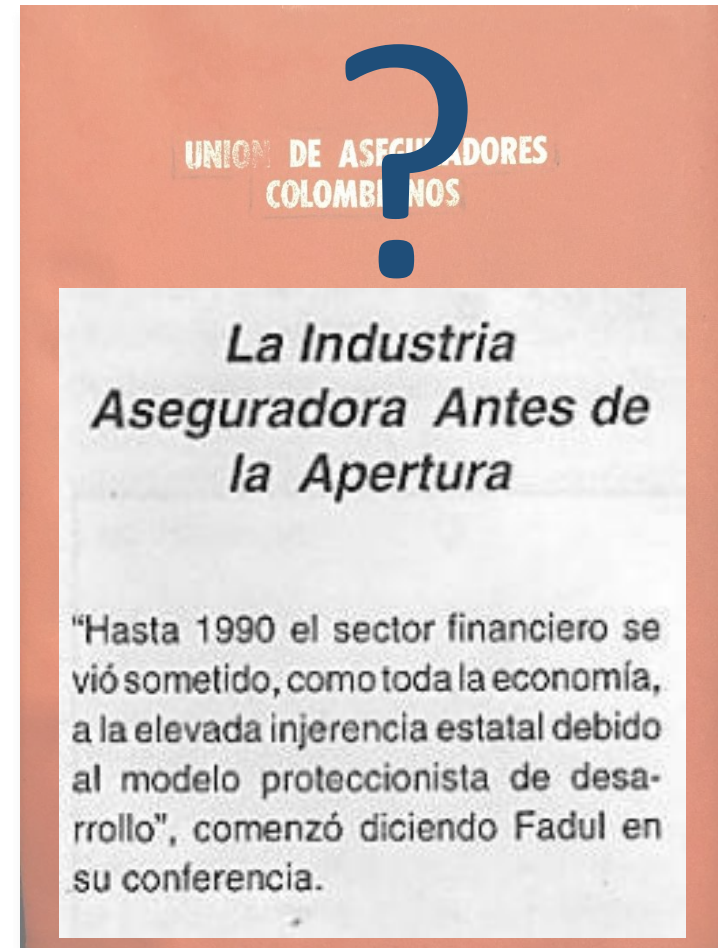
Freedom

Libertad de tarifas

Libertad de productos,

Suprime la aprobación
de la Super

Innovación



Antecedentes RCE

Antes de la Ley 45 de 1990

Artículo 1133 del Código de Comercio,
“El seguro de responsabilidad civil no es un seguro en favor de terceros. El damnificado carece de acción directa contra el asegurador”

Después de la Ley 45 de 1990

Se otorga la calidad de beneficiario a la víctima y,

Se otorga el derecho de la acción directa en contra del asegurador,

Contexto actual

Tres décadas después de la Ley 45 de 1990

No hay cultura de seguro, ni de prevención

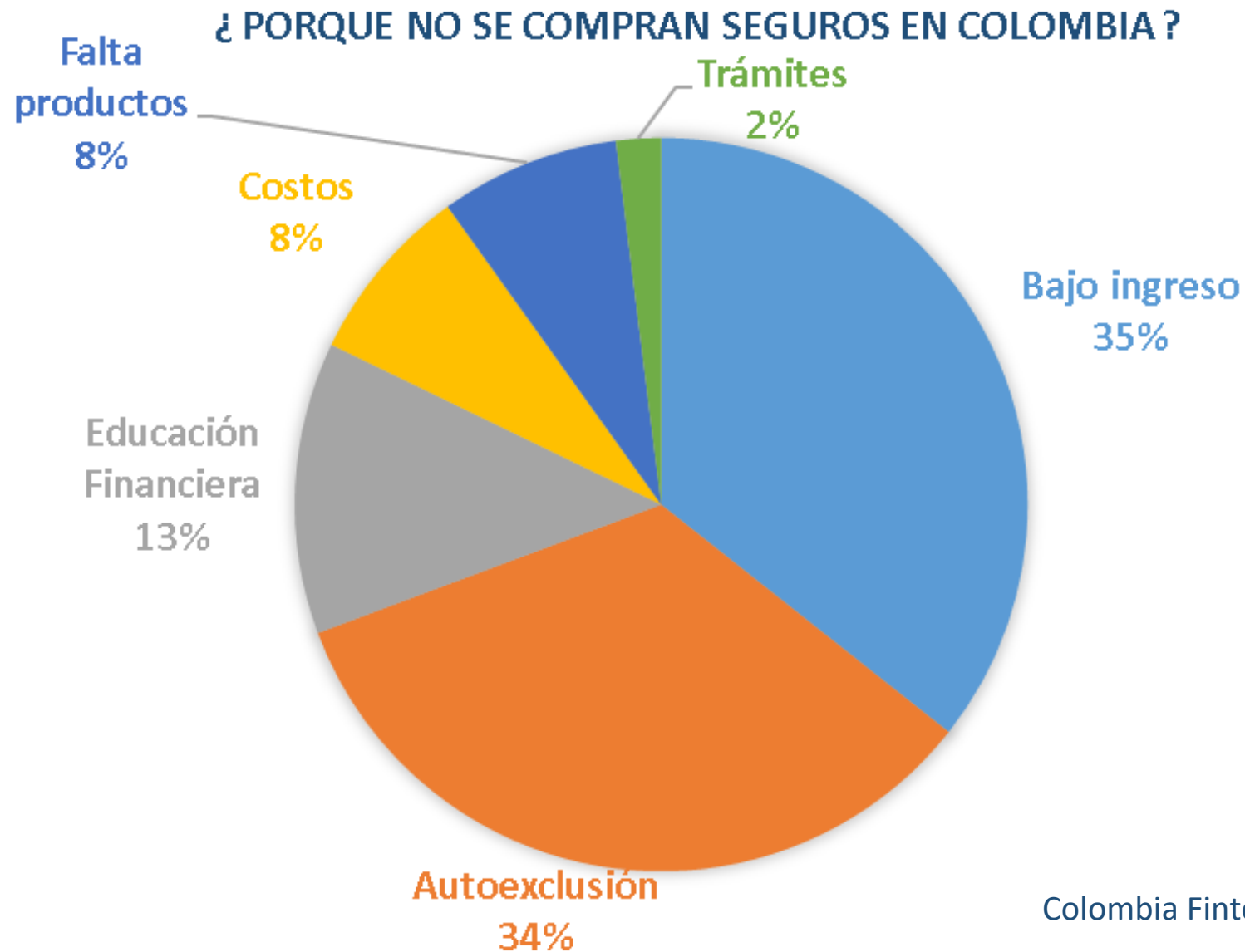
¿Como “lidiar” con la evasión?

47% evasión en SOAT (obligatorio desde 1988)

56% evasión en la revisión técnico-mecánica

Póliza para dueños de perros potencialmente peligrosos
¿Que ha pasado?

Contexto actual



Contexto actual ¿ Que pasa en Argentina ?

Se amplían los límites de cobertura de los seguros civil automotor

7 de abril de 2021

La Superintendencia de Seguros de la Nación aumentó los límites de cobertura en los seguros de responsabilidad civil de vehículos automotores desde el 1 de abril.



Póliza básica del Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil, artículo 68 de la ley n° 24.449 (CUBRIENDO LOS RIESGOS DE MUERTE, INCAPACIDAD, LESIONES Y OBLIGACIÓN LEGAL AUTÓNOMA) marzo de 2021

SSN Superintendencia de Seguros de la Nación

Contexto actual

¿ Que pasa en Argentina ?

Se amplían los límites de cobertura de los seguros de responsabilidad civil automotor

1. Responsabilidad civil hacia terceros. Riesgo cubierto (\$1.750.000.-). USD. 18.160
2. Obligación legal autónoma (no implica responsabilidad del asegurado)
 - a. Gastos médicos por persona hasta (\$ 80.000.-). USD 830
 - b. Gastos de sepelios por persona hasta (\$45.000) USD 467
3. Gastos de defensa en juicio civil

Marzo de 2021

Contexto actual

¿ Que pasa en México ?

¿Sabías que el seguro de responsabilidad civil es obligatorio en México?

Mayo 2020

El seguro de responsabilidad civil es obligatorio para que tu vehículo pueda circular por carreteras y caminos federales en México. Conoce más de este seguro.



Desde el 1° de enero de 2019, todos los vehículos deben contar con un [seguro de responsabilidad civil](#) para circular por caminos, vías y puentes federales en [México](#). Te contamos qué cubre este tipo de seguro, las características que debe tener y dónde contratarlo.

1 DE ENERO DE 2019 ES OBLIGATORIO EN MEXICO

- Automóviles
- Motocicletas
- Bicicletas con motor.

Daños	\$ 50.000	USD 2.490
LESIONES O MUERTE	\$ 100.000	USD 4.981

Contexto actual ¿ Que pasa en México ?

 **EL ECONOMISTA**

El Economista > Sector Financiero

RESPONSABILIDAD CIVIL, AUTOS, HOGAR Y SALUD NO PUEDEN SER OPCIONALES: EVERIS MÉXICO

Junio de 2019

Se deben impulsar seguros obligatorios

Los chatbots, big data, blockchain y el Internet de las Cosas son herramientas que ayudan al sector.



Belén Saldivar

04 de junio de 2019, 19:33



Para incrementar la penetración del seguro en el país, hace falta que la regulación considere e impulse los seguros obligatorios, de acuerdo con la consultoría Everis México.

Contexto actual

¿ Que pasa en Colombia ?

- Pulso Social del Dane para Febrero 2021
2,4 millones los hogares que ingieren menos de tres porciones diarias de alimento.
(El peso de la pandemia sobre los bolsillos de los hogares colombianos llevó a que 1,6 millones de familias que al inicio de la cuarentena, hace un año, consumían las tres comidas al día, hoy ya no tengan esa posibilidad.)
Portafolio Marzo de 2021
- DANE Mayo de 2021,
Tasa de desempleo 13 ciudades y áreas metropolitanas 16,6%,
Disminución de 7,9 puntos porcentuales comparado con mayo de 2020 (24,5%).
- Los NINI o los NININI (entre 14 y 28 años 25% de la población)
- Los NININI de los seguros
(NI cree, Ni compra, NI Conoce)
- Pobreza oculta o pobreza vergonzante en estratos 3 a 6 (sin cifras)

¿Más preguntas que respuestas ?

- ¿Qué beneficios traería para el país?
- ¿Se produciría la “canibalización” del seguro de Autos o un crecimiento en la penetración?
- ¿Tarifa regulada o manejada por cada por compañía ?
- ¿ Como ven las multinacionales los seguros obligatorios ?
- ¿El gobierno colocaría algún tipo de contribución o transferencia? (hoy SOAT con el 45% aprox.)
- ¿El gobierno lo vería con buenos ojos?
- ¿Es el momento oportuno?
- ¿Qué medidas se implementarían para que los casos se resuelvan de manera ágil, oportuna y confiable? ¿ Se tiene la tecnología ?

¿Más preguntas que respuestas ?

- ¿ Qué límites mínimos de valores asegurados se otorgarían ?
- ¿Se incluiría daños y lesiones o muerte (como en México) o solo lesiones y muerte (como en Argentina)
- ¿Cuáles serían las variables de tarifa?
- ¿ Como se “digiere” con el SOAT ? ¿Qué pasaría con los cobros excesivos de algunas entidades de salud? ¿ Que pasa con el fraude ?
- ¿ Para Automóviles, motos y bicicletas con motor?
- ¿ Solución digital para la compra del seguro ?
- ¿ Seguro a la persona o al dueño o al vehículo?
- ¿ Más preguntas ?

6

ACTUALIZACIÓN CIFRAS DE ENCUESTA DE LA ENCUESTA IMPACTO COYUNTURA PARO NACIONAL.

Resultados encuesta eventos paro nacional - Corte Mayo 2021.



ENCUESTA AFECTACIONES ACTOS VANDALICOS PARO NACIONAL - RAMO AUTOS - MAYO 2021

TIPO / CIUDAD	RESERVAS	PAGOS	CANTIDADES
Particular	3.233.389.932	189.979.762	438
Bogotá	620.491.207	103.282.685	127
Cali	1.175.295.130	5.215.969	104
Medellín	165.993.717	20.689.515	44
Resto del país	1.271.609.877	60.791.593	163
Público	8.602.375.382	11.911.204	909
Bogotá	3.123.166.240	6.681.050	608
Cali	2.261.411.524	5.230.154	53
Medellín	108.095.152	0	28
Resto del país	3.109.702.466	0	220
Total general	11.835.765.313	201.890.966	1.347

* Todas las aseguradoras reportaron información.

Respondieron la encuesta



Sin Aviso de siniestros
o
Sin cobertura



seguros alfa s.a.



 **Pendiente por atender la encuesta.**



Resultados encuesta eventos paro nacional - Corte Junio 2021.



ENCUESTA AFECTACIONES ACTOS VANDALICOS PARO NACIONAL - RAMO AUTOS - JUNIO 2021

TIPO / CIUDAD	RESERVAS	PAGOS	CANTIDADES
Particular	3.588.693.102	1.729.232.637	666
Bogotá	832.679.855	595.144.931	182
Cali	1.301.210.657	395.099.090	165
Medellín	226.144.794	110.192.928	58
Resto del país	1.228.657.796	628.795.688	261
Público	12.048.868.910	895.017.621	2.062
Bogotá	7.385.787.417	74.344.672	1.529
Cali	377.605.698	14.592.951	75
Medellín	153.590.029	23.998.513	43
Resto del país	4.131.885.766	782.081.485	415
Total general	15.637.562.012	2.624.250.257	2.728

* Pendiente información de Bolívar y Mapfre.

7

PROPOSICIONES Y VARIOS.